**Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним**

В соответствии с частью 2 статьи 8 Федерального закона
‎от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 27), п р и к а з ы в а ю:

1.Утвердить Перечень профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационные требования к ним.

2.Установить, что настоящий приказ вступает в силу со дня вступления в силу Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Министр          М.Ю. Соколов

Сазонов Антон Александрович

(499) 495 00 00 (12 31)

УТВЕРЖДЕН

приказом Минтранса России

от \_\_\_.\_\_\_\_.2018 №\_\_\_\_\_

**Перечень**

**профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационные требования к ним**

1. Настоящий Перечень профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационные требования к ним устанавливают необходимый уровень знаний, умений, профессионального образования, стажа (опыта) работников. Необходимый уровень знаний и умений достигается посредством прохождения обучения в организациях, осуществляющих образовательную деятельность по соответствующим образовательным программам.

2. Квалификационные требования предъявляются к следующим профессиям и должностям работников:

1) специалист по разработке проектов организации дорожного движения;

2) специалист по моделированию дорожного движения;

3) специалист по разработке комплексных схем организации дорожного движения;

4) специалист по организации и мониторингу дорожного движения;

5) специалист по эксплуатации технических средств организации дорожного движения;

6) специалист по контролю в сфере организации дорожного движения.

3. К специалисту по разработке проектов организации дорожного движения предъявляются следующие квалификационные требования:

3.1. Специалист по разработке проектов организации дорожного движения должен знать:

1) требования законодательства Российской Федерации, субъектов Российской Федерации об организации дорожного движения, о градостроительной деятельности, об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, о безопасности дорожного движения, о пожарной безопасности, о транспортной безопасности, в области охраны окружающей среды, о техническом регулировании и актов технического регулирования в данных сферах деятельности;

2) основные принципы и теоретические основы организации дорожного движения в Российской Федерации;

3) виды документации по организации дорожного движения и требования к их содержанию, правилам разработки, внесения изменений и утверждения документации по организации дорожного движения;

4) методы организации дорожного движения;

5) методы организации парковок общего пользования, в том числе платных парковок;

6) методы определения и анализа показателей дорожно-транспортной аварийности и снижения риска совершения дорожно-транспортных происшествий за счет реализации мероприятий по организации дорожного движения;

7) принципы комплексного использования технических средств организации дорожного движения, классификацию технических средств организации дорожного движения, их назначение и правила применения;

8) порядок и методы мониторинга дорожного движения и определения основных параметров дорожного движения;

9) функциональные возможности моделирования дорожного движения, цели и задачи моделирования при разработке мероприятий по организации дорожного движения в рамках проектов организации дорожного движения.

3.2. Специалист по разработке проектов организации дорожного движения должен уметь:

1) разрабатывать проекты организации дорожного движения;

2) выполнять техническое, экономическое и экологическое обоснование разрабатываемых мероприятий, определять последовательность реализации мероприятий по организации дорожного движения;

3) осуществлять мониторинг дорожного движения и определять основные параметры дорожного движения, определять достоверность данных мониторинга и использовать результаты мониторинга для прогнозирования изменения условий дорожного движения;

4) осуществлять подготовку задания по проведению моделирования дорожного движения и использовать результаты моделирования для разработки и обоснования мероприятий по организации дорожного движения.

3.3. Специалист по разработке проектов организации дорожного движения должен соответствовать одному из следующих требований:

1) иметь высшее образование – не ниже уровня бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», без предъявления требований к стажу (опыту) работы;

2) иметь высшее профессиональное образование по специальности 190702 «Организация и безопасность дорожного движения» или 653400 «Организация перевозок и управление на транспорте»2 или 240400 «Организация дорожного движения»2 без предъявления требований к стажу (опыту) работы;

3) иметь высшее образование и дополнительное профессиональное образование по программе повышения квалификации по организации дорожного движения.

4. К специалисту по моделированию дорожного движения предъявляются следующие квалификационные требования:

4.1. Специалист по моделированию дорожного движения должен знать:

1) требования законодательства Российской Федерации, субъектов Российской Федерации об организации дорожного движения, о градостроительной деятельности, об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, о безопасности дорожного движения, о пожарной безопасности, о транспортной безопасности, в области охраны окружающей среды, о техническом регулировании и актов технического регулирования в данных сферах деятельности;

2) теоретические и методологические основы организации дорожного движения;

3) методы сбора, обработки, анализа и использования результатов мониторинга параметров дорожного движения;

4) основные типы математических моделей параметров дорожного движения (далее - транспортные модели), их свойства и рекомендуемые области применения;

5) функциональные возможности программного обеспечения по моделированию дорожного движения, требования к транспортным моделям;

6) уровни моделирования дорожного движения, их специфику, оценочные показатели эффективности организации дорожного движения, получаемые при моделировании;

7) особенности разработки транспортных моделей, в том числе получение исходных данных, вариантное моделирование для оперативной оценки эффективности альтернативных решений, анализ эффективности принятых решений на завершающей стадии разработки или в процессе оценки проектных решений.

4.2. Специалист по моделированию дорожного движения должен уметь:

1) планировать потребности в ресурсах для разработки, настройки различных параметров транспортной модели с целью минимизации расхождений данных обследований и результатов моделирования (далее - калибровка) и применения транспортных моделей с учетом сложности проекта, зоны моделирования, временного периода моделирования, количества рассматриваемых альтернатив, доступности и качества исходных данных;

2) применять современные программно-моделирующие комплексы при решении задач организации дорожного движения, разрабатывать транспортные модели различных уровней, осуществлять калибровку и оценку адекватности транспортных моделей;

3) осуществлять сбор, обработку и анализ параметров дорожного движения с использованием современных технических средств мониторинга и определением необходимого объема измерений и точности результатов;

4) использовать современный инструментарий импорта (экспорта) файлов систем автоматизированного проектирования, геоинформационных систем, растровых изображений для формирования элементов транспортной модели;

5) применять транспортные модели для прогнозирования изменения условий дорожного движения и обоснования предлагаемых мероприятий по организации дорожного движения;

6) выполнять анализ проектных решений на основе результатов моделирования с использованием параметров эффективности организации дорожного движения;

7) разрабатывать по результатам моделирования дорожного движения рекомендации по внесению изменений в проектные решения, разработке альтернативных вариантов проектных решений.

4.3. Специалист по моделированию дорожного движения должен соответствовать одному из следующих требований:

1) иметь высшее образование – не ниже уровня бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»1, без предъявления требований к стажу (опыту) работы;

2) иметь высшее профессиональное образование по специальности 190702 «Организация и безопасность дорожного движения»2 или 653400 «Организация перевозок и управление на транспорте»2 или 240400 «Организация дорожного движения»2 без предъявления требований к стажу (опыту) работы;

3) иметь высшее образование и дополнительное профессиональное образование по программе повышения квалификации по организации дорожного движения.

5. Специалист по разработке комплексных схем организации дорожного движения (далее – КСОДД).

К специалисту по разработке комплексных схем организации дорожного движения предъявляются следующие квалификационные требования:

5.1. Специалист по разработке КСОДД в дополнение к знаниям специалиста по разработке проектов организации дорожного движения должен знать:

1) особенности территориального планирования с учетом различных видов териториально-планировочной структуры городов;

2) условия функционирования транспортных логистических систем, особенностей организации и планирования грузовых перевозок;

3) особенности создания системы организации перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок;

4) особенности создания сети велосипедных и пешеходных маршрутов;

5) особенности организации и обеспечения функционирования систем платных парковок;

6) цели, задачи и возможности моделирования при разработке мероприятий в рамках комплексных схем организации дорожного движения;

7) методы выбора мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры и последовательности их внедрения с точки зрения социально-экономической эффективности;

8) акты технического регулирования в сфере интеллектуальных транспортных систем (далее - ИТС);

9) отечественный и зарубежный опыт внедрения проектов ИТС в России и мире;

10) методы построения иерархически организованной совокупности морфологических описаний подсистем ИТС и взаимосвязей между ними, а также взаимосвязей программного обеспечения и оборудования, входящих в их состав (физическая архитектура ИТС) и иерархически организованной совокупности функциональных описаний подсистем, субъектов и объектов ИТС, а также их взаимодействий проектов ИТС (функциональная архитектура ИТС).

5.2. Специалист по разработке КСОДД в дополнение к умениям специалиста по разработке проектов организации дорожного движения должен уметь:

1) разрабатывать КСОДД, а также проекты ИТС в составе КСОДД;

2) обосновывать и производить оценку объемов и источников финансирования мероприятий КСОДД;

3) разрабатывать КСОДД с учетом проектов социально-экономического развития территорий, а также КСОДД муниципальных образований, имеющих общую границу с муниципальными образованиями, в отношении которых ведется разработка КСОДД;

4) оценивать экономические, социальные и экологические последствия реализации разрабатываемых мероприятий;

5) применять основные принципы разработки и применения транспортных моделей, моделирования транспортных систем, методов оценки транспортной доступности, а также экономической устойчивости системы пассажирских перевозок транспортом общего пользования;

6) прогнозировать изменение транспортного спроса и распределения передвижений по различным видам транспорта при реализации различных сценариев развития транспортной инфраструктуры в соответствии с программами социально-экономического и градостроительного развития.

5.3. Специалист по разработке КСОДД должен соответствовать одному из следующих требований:

1) иметь высшее образование – магистратура по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»1, без предъявления требований к стажу (опыту) работы;

2) иметь высшее профессиональное образование по специальности 190702 «Организация и безопасность дорожного движения»2 или 653400 «Организация перевозок и управление на транспорте»2 или 240400 «Организация дорожного движения»2 без предъявления требований к стажу (опыту) работы;

3) иметь высшее образование – бакалавриат по направлению подготовки 07.03.04 «Градостроительство»1, дополнительное профессиональное образование по программе повышения квалификации по организации дорожного движения и стаж работы не менее двух лет в сфере организации дорожного движения;

4) иметь высшее образование – не ниже уровня бакалавриата по направлениям подготовки, входящим в укрупненную группу направлений подготовки, высшего образования 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»1, за исключением специальности 23.04.01 «Технология транспортных процессов»1, дополнительное профессиональное образование по программе повышения квалификации по организации дорожного движения и стаж работы не менее двух лет в сфере организации дорожного движения.

6. К специалисту по организации и мониторингу дорожного движения предъявляются следующие квалификационные требования:

6.1. Специалист по организации и мониторингу дорожного движения должен знать:

1) требования законодательства Российской Федерации, субъектов Российской Федерации об организации дорожного движения, об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, о безопасности дорожного движения и актов технического регулирования в данных сферах деятельности;

2) функции и полномочия органов исполнительной власти, участвующих в управлении и обеспечении безопасности работы транспортного комплекса;

3) порядок и методы мониторинга дорожного движения и определения основных параметров дорожного движения;

4) методы прогноза характеристик транспортных потоков и параметров дорожного движения;

5) методы управления распределением транспортных средств на дорогах, в том числе принципы расчета циклов светофорного регулирования при координационном и адаптивном регулировании.

6.2. Специалист по организации и мониторингу дорожного движения должен уметь:

1) осуществлять управление распределением транспортных средств на дорогах, в том числе с использованием ИТС;

2) осуществлять мониторинг дорожного движения и определять основные параметры дорожного движения;

3) оперативно реагировать на изменение ситуации на дорогах посредством использования технических средств организации дорожного движения и средств информирования пользователей дорог, а также взаимодействовать с оперативными службами при возникновении дорожно-транспортных и иных чрезвычайных происшествий на дорогах;

4) корректировать планы работы светофорных объектов для оптимизации движения транспортных средств, в том числе при возникновении чрезвычайных происшествий, в целях перераспределения транспортных потоков.

6.3. Специалист по организации и мониторингу дорожного движения должен соответствовать одному из следующих требований:

1) иметь высшее образование – не ниже уровня бакалавриата по направлениям подготовки, входящим в укрупненную группу направлений подготовки высшего образования 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»1, без предъявления требований к стажу (опыту) работы;

2) иметь высшее профессиональное образование по специальности 190702 «Организация и безопасность дорожного движения»2 или 653400 «Организация перевозок и управление на транспорте»2 или 240400 «Организация дорожного движения»2 без предъявления требований к стажу (опыту) работы;

3) иметь высшее образование и дополнительное профессиональное образование по программе повышения квалификации по организации дорожного движения.

7. К специалисту по эксплуатации технических средств организации дорожного движения предъявляются следующие квалификационные требования:

7.1. Специалист по эксплуатации технических средств организации дорожного движения должен знать:

1) требования законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения;

2) основы электротехники и электроники;

3) основы телекоммуникации;

4) требования к установке, ремонту и содержанию технических средств организации дорожного движения;

5) требования к эксплуатации дорожного оборудования.

7.2. Специалист по эксплуатации технических средств организации дорожного движения должен уметь:

1) устанавливать и коммутировать технические средства организации дорожного движения;

2) проводить обслуживание технических средств организации дорожного движения;

3) оценивать качество работы технических средств организации дорожного движения и проводить соответствующие мероприятия по устранению неисправностей.

7.3. Специалист по эксплуатации технических средств организации дорожного движения должен иметь образование не ниже среднего профессионального по специальности 13.02.11 «Техническая эксплуатация и обслуживание электрического и электромеханического оборудования».

8. К специалисту по контролю в сфере организации дорожного движения предъявляются следующие квалификационные требования:

8.1. Специалист по контролю в сфере организации дорожного движения должен знать:

1) требования законодательства Российской Федерации, субъектов Российской Федерации об организации дорожного движения, об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, о безопасности дорожного движения, об административных правонарушениях и актов технического регулирования в данных сферах деятельности;

2) порядок государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения;

3) методику выявления очагов аварийности;

4) порядок и методы мониторинга дорожного движения и определения основных параметров дорожного движения;

5) практику применения основных параметров дорожного движения для оценки эффективности организации дорожного движения;

6) методы мониторинга дорожного движения;

7) виды документации по организации дорожного движения, требования к их содержанию, порядку разработки, внесения изменений и утверждения документации по организации дорожного движения.

8.2. Специалист по контролю в сфере организации дорожного движения должен уметь:

1) оценивать изменение показателей состояния безопасности дорожного движения;

2) проводить оценку эффективности организации дорожного движения;

3) осуществлять контроль деятельности уполномоченных федеральных органов исполнительной власти по организации дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения;

4) осуществлять контроль деятельности уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченных органов местного самоуправления по оценке обеспечения эффективности организации дорожного движения, в том числе по осуществлению мониторинга организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, по оценке соответствия фактических параметров дорожного движения параметрам, установленным как характеризующие дорожное движение и эффективность дорожного движения в документации по организации дорожного движения, а также по оценке обеспечения эффективности организации дорожного движения в решениях, предусмотренных в документации по организации дорожного движения на территориях субъектов Российской Федерации, на территориях городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Севастополя, на территориях муниципальных образований;

5) проводить выявление и пресечение нарушений законодательства в области организации дорожного движения;

6) выполнять сбор данных для оценки результативности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и владельцев автомобильных дорог в сфере организации дорожного движения.

9.3. Специалист по контролю в сфере организации дорожного движения должен соответствовать одному из следующих требований:

1) иметь высшее образование – не ниже уровня бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»1 и стаж работы не менее одного года в сфере организации дорожного движения или безопасности дорожного движения;

2) иметь высшее профессиональное образование по специальности 190702 «Организация и безопасность дорожного движения»2 или 653400 «Организация перевозок и управление на транспорте»2 или 240400 «Организация дорожного движения»2 и стаж работы не менее одного года в сфере организации дорожного движения или безопасности дорожного движения;

3) иметь высшее образование – бакалавриат по направлению подготовки 07.03.04 «Градостроительство»1 или 08.05.02 «Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей»1, дополнительное профессиональное образование по программе повышения квалификации по организации дорожного движения и стаж работы не менее двух лет в сфере организации дорожного движения или безопасности дорожного движения;

4) иметь высшее образование и дополнительное профессиональное образование по программе повышения квалификации по организации дорожного движения и стаж работы не менее трех лет в сфере организации дорожного движения или безопасности дорожного движения.