

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПИСЬМО

от 19 апреля 2021 года N Д2/9458-ИС

[По вопросу уточнения статуса "ТОИ Р-218-30-94. Типовая инструкция по охране труда для рабочих, работающих на бескомпрессорных окислительных установках Т-309 по переработке гудрона в битум"]

Департамент государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России (далее - Департамент) рассмотрел обращение по вопросу уточнения статуса "ТОИ Р-218-30-94. Типовая инструкция по охране труда для рабочих, работающих на бескомпрессорных окислительных установках Т-309 по переработке гудрона в битум", утвержденной Федеральным дорожным департаментом Минтранса России 24.03.1994 (далее - Типовая инструкция), и информирует.

В соответствии с частью 1 статьи 15 Федерального закона от 31.07.2020 N 247-ФЗ "Об обязательных требованиях в Российской Федерации" Правительством Российской Федерации до 01.01.2021 в соответствии с определенным им перечнем видов государственного контроля (надзора) обеспечиваются признание утратившими силу, недействующими на территории Российской Федерации и отмена нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, правовых актов исполнительных и распорядительных органов государственной власти РСФСР и Союза ССР, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при осуществлении государственного контроля (надзора).

Кроме того, в соответствии с частью 2 статьи 15 Федерального закона N 247-ФЗ независимо от того, признаны ли утратившими силу, не действующими на территории Российской Федерации или отменены ли нормативные правовые акты, указанные в части 1 статьи 15 Федерального закона N 247-ФЗ, с 01.01.2021 при осуществлении государственного контроля (надзора) не допускается оценка соблюдения обязательных требований, содержащихся в указанных актах, если они вступили в силу до 01.01.2020, а также в соответствии с частью 3 статьи 15 Федерального закона N 247-ФЗ несоблюдение требований, содержащихся в вышеуказанных актах, не может являться основанием для привлечения к административной ответственности, если они вступили в силу до 01.01.2020.

Основываясь на положениях частей 1, 2 и 3 статьи 15 Федерального закона N 247-ФЗ, Типовая инструкция носит рекомендательный характер.

В настоящее время отсутствуют нормативные правовые акты Министерства транспорта Российской Федерации о признании утратившей силу Типовой инструкции, в частности она не входит в приказ Минтранса России от 14.08.2020 N 308 "О признании утратившими силу актов Министерства транспорта Российской Федерации по вопросам охраны труда".

Одновременно стоит отметить, что настоящее письмо не содержит правовых норм, не конкретизирует нормативные предписания и не является нормативным правовым актом. Письменные разъяснения Минтранса России по вопросам применения нормативных правовых актов имеют информационно-разъяснительный характер и не препятствуют субъектам дорожно-транспортной деятельности руководствоваться нормами законодательства Российской Федерации в данной области в понимании, отличающемся от трактовки, изложенной в настоящем письме.

Заместитель директора
Департамента государственной политики
в области дорожного хозяйства
Е.П.Нефедов

Электронный текст документа
подготовлен АО "Кодекс" и сверен по:
рассылка