

**Цели и задачи отраслевой
Международной конференции**

«Экономика замкнутого цикла в дорожном строительстве»

Москва, Проспект Академика Сахарова, 12

(1 декабря 2022 года)

Цель конференции:

1. Довести до профильных министерств и ведомств федерального и регионального уровней, до образователей крупнотоннажных отходов производства, дорожных и строительных организаций актуальную информацию в связи с изменениями в политике и подходе Правительства Российской Федерации к вовлечению вторичных ресурсов и вторичного сырья в хозяйственный оборот, в том числе в дорожное строительство в соответствии с требованиями Федерального Проекта «Экономика замкнутого цикла» и специальных Отраслевых программ, принятых Правительством Российской Федерации в 2022 г.

2. Привлечь внимание государственных органов, профильных отраслевых структур, бизнеса к кардинальным изменениям в сфере применения вторичных ресурсов при выпуске продукции и оказании услуг в дорожной отрасли. Представить комплексные аспекты поэтапного увеличения использования вторичных ресурсов в дорожном строительстве с задействованием научно-методических подходов и с упором на технологическую и документальную готовность реализации такого подхода.

3. Продемонстрировать преимущества использования вторичных ресурсов в дорожном строительстве в условиях изменений природоохранного законодательства и в соответствии с государственными мерами поддержки.

4. Продемонстрировать неотъемлемую и важную роль научно-методического и лабораторного обеспечения в проектах дорожного строительства, предусматривающих применение вторичных ресурсов.

Участники:

- ✓ отраслевые и природоохранные федеральные и региональные органы исполнительной и законодательной власти;
- ✓ ведущие компании-образователи крупнотоннажных отходов и вторичных ресурсов;
- ✓ дорожно-строительные организации;
- ✓ системообразующие и отраслевые организации сферы утилизации крупнотоннажных отходов;
- ✓ отраслевые научно-исследовательские институты.

Организатор: ФАУ «РОСДОРНИИ»

При поддержке: Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального дорожного Агентства (Росавтодор), Торгово-промышленной палаты Российской Федерации, Ассоциации «РОСАСФАЛЬТ».