**Б.9.10. Проектирование, строительство, реконструкция, техническое перевооружение, консервация и ликвидация опасных производственных объектов, на которых используются грузовые подвесные канатные дороги, а также изготовление, монтаж и наладка грузовых подвесных канатных дорог**

1. В соответствии с требованиями каких из перечисленных документов должны осуществляться транспортировка к месту монтажа, а также хранение оборудования ГПКД, узлов и деталей?

2. Какое минимальное число витков каната должно быть на якорном барабане?

3. Какой наибольший размер транспортируемого груза должны удерживать предохранительные устройства при его просыпании из кузова вагонетки?

4. Какой ширины должны быть безопасные проходы для людей, обслуживающих оборудование ГПКД?

5. Какой конструкции должны быть натяжные канаты несущих канатов ГПКД?

6. Каким должен быть минимальный коэффициент запаса прочности натяжного каната для тяговых канатов?

7. Что из перечисленного входит в перечень работ, выполняемых специализированными организациями или ремонтными службами (подразделениями) эксплуатирующей организации?

8. Какой величины должен быть зазор между габаритом вагонетки (с учетом поперечного и продольного качания и полного круга вращения ее кузова) и полом станции?

9. Что из перечисленного должно быть предусмотрено на станциях ГПКД?

10. Кто входит в состав комиссии, принимающей решение о проведении ремонта канатов?

11. Какие требования установлены Правилами безопасности грузовых подвесных канатных дорог к площадкам для обслуживания оборудования ГПКД, расположенным на высоте более 2 м?

12. Какое должно быть минимальное соотношение диаметра огибаемого шкива ролика или барабана к диаметру несущего каната?

13. Какая может быть наибольшая величина ревизионной скорости тягового каната?

14. Какое из перечисленных требований, установленных к ГПКД с маятниковым движением подвижного состава, указано неверно?

15. Какое минимальное расстояние по вертикали от низшей точки вагонетки на трассе ГПКД должно быть при прохождении над зданиями и сооружениями?

16. Каким документом регламентируется ежедневный контроль состояния дороги?

17. Какие могут наибольшие сроки между плановыми осмотрами приборов и устройств безопасности?

18. Каким способом не должны закрепляться концы натяжных, сетевых и расчалочных канатов?

19. Каким образом должен производиться повторный запуск ГПКД после устранения причин аварийного отключения?

20. При каком процентном увеличении скорости тягового каната при работе дороги в тормозном режиме должна обеспечиваться автоматическая остановка ГПКД?

21. Какой документ на ГПКД не является обязательным?

22. Какие могут быть наибольшие сроки между плановыми осмотрами оборудования для несущего каната?

23. В каком документе указывается срок очередного технического освидетельствования:

24. Какая максимальная скорость движения вагонеток на линии установлена для двухканатной кольцевой ГПКД при наличии на линии линейных муфт?

25. Какой конструкции должны быть несущие канаты ГПКД?

26. Какая максимальная скорость движения груженых вагонеток на линии установлена для двухканатных кольцевых ГПКД при наличии на их станциях горизонтальных обводных шкивов?

27. Кем составляется руководство по эксплуатации ГПКД?

28. Что не включает в себя техническое обслуживание?

29. В каком из перечисленных случаев стальной канат двойной свивки ГПКД не подлежит браковке?

30. Каким должно быть свободное боковое пространство между вагонеткой (с учетом поперечного качания каната и вагонеток) и сооружениями или естественными препятствиями в местах, где возможен проход людей?

31. Каким способом не должны закрепляться концы несущего каната?

32. Какие мероприятия не влияют на определение сроков и объемов текущего среднего капитального ремонта

33. На какие виды грузовых канатных дорог не распространяются требования Правил безопасности грузовых подвесных канатных дорог?

34. Каким условиям должна соответствовать длина натяжного участка несущих канатов (канат, по которому перемещается подвижной состав)?

35. При каком минимальном зазоре между встречными вагонетками при поперечном раскачивании канатов с вагонетками внутрь колеи от воздействия ветра, допустимого для эксплуатации грузовых подвесных канатных дорог, расстояние между двумя ветвями дороги будет удовлетворять данному условию?

36. Какое из перечисленных требований к безопасности технологических процессов грузовых подвесных канатных дорог указано неверно?

37. Кем принимается решение о вводе в эксплуатацию грузовых подвесных канатных дорог?

38. Для каких нагрузок учитывается повышающий коэффициент нагрузок 1,1, соответствующий требованиям по надежности грузовых подвесных канатных дорог?

39. Кем проводится техническое освидетельствование грузовых подвесных канатных дорог? Укажите все правильные ответы.

40. Каким должен быть пол на станциях в местах прохода людей, имеющих уклон свыше 10 %, грузовых подвесных канатных дорог? Укажите все правильные ответы.

41. Какое утверждение соответствует требованиям к ширине предохранительных мостов?

42. Какое минимальное соотношение между натяжением несущего каната и весом груженой вагонетки?

43. С какой периодичностью необходимо контролировать и корректировать величину натяжения несущего каната при заякоривании обоих концов каната?

44. При каком наклоне к горизонту рельсовые пути галерей и станций должны быть оборудованы ловителями, препятствующими обратному ходу вагонеток при движении их на подъем?

45. Какое из перечисленных требований к грузовым подвесным канатным дорогам указано верно?

46. Какими должны быть тяговые и несуще-тяговые канаты?

47. Каким образом должна осуществляться возможность останова привода грузовых подвесных канатных дорог?

48. Какое из перечисленных утверждений к лестницам для подъема на опоры и станции грузовых подвесных канатных дорог указано верно?

49. Какие сетки должны быть установлены в местах входа и выхода вагонеток при превышении уровня пола станции над уровнем земли более чем 0,5 м?

50. Какое допускается максимальное центростремительное ускорение тележки вагонетки?

51. Какую информацию должно содержать руководство по эксплуатации грузовых подвесных канатных дорог?

52. Какой повышающий коэффициент нагрузок соответствует требованиям по надежности для нагрузок от натяжения тягового каната?

53. Какая устанавливается минимальная высота бортов предохранительных сетей?

54. В каких местах не должны быть установлены кнопки аварийный СТОП?

55. Каким должен быть минимальный коэффициент запаса прочности для тягового каната?

56. Каким должен быть минимальный коэффициент запаса прочности натяжного каната для несущих канатов?

57. Каким должно быть минимальное натяжение тягового каната кольцевых ГПКД?

58. Каким должен быть минимальный коэффициент запаса прочности для несущего каната?

59. Какая должна быть минимальная длина счалки тягового каната?

60. Кто может быть председателем комиссии по принятию решения о возможности ввода ГПКД в эксплуатацию?

61. В какие сроки осуществляется техническое обслуживание ГПКД?

62. При обнаружении каких из перечисленных видов деформаций канаты могут быть допущены к работе?

63. Что из перечисленного согласно Правилам безопасности грузовых подвесных канатных дорог не проводится при техническом освидетельствовании ГПКД?

64. В каком из перечисленных случаев несущие канаты закрытой конструкции не подлежат замене?

65. Какое может быть наибольшее число соединений тягового каната на 1 км его длины при частичной замене во время эксплуатации?

66. Какие документы регламентируют закрепление несущих канатов в муфтах?

67. Какие виды работ могут выполнять работники неспециализированных организаций и ремонтных служб?

68. Какой документ регламентирует сроки проведения технического обслуживания?

69. Кто должен по результатам экспертизы промышленной безопасности обеспечивать выполнение мероприятий по повышению уровня безопасности ГПКД в установленные сроки либо принимать решение о выводе ее из эксплуатации?

70. Какой может быть минимальная ширина полосы по оси канатной дороги свободной от зданий, сооружений, растительности и других препятствий в каждую сторону при отсутствии предохранительных устройств и ширине колеи 4 м?

71. Каким способом должен соединяться натяжной канат с несущим канатом?

72. Какие факторы не влияют на запрет эксплуатации ГПКД?

73. К какой деятельности в области промышленной безопасности Правила безопасности грузовых подвесных канатных дорог требования не устанавливают?

74. Для каких целей предназначена предупредительная сигнализация, устанавливаемая на ГПКД?

75. Какие действия должны быть осуществлены при выполнении многопроходных швов после наложения каждого валика поверхности шва и кромки разделки?

76. Какая документация оформляется в процессе выполнения сварочных работ?

77. Кто допускается к выполнению сварочных работ на опасном производственном объекте?

78. Каким образом допускается маркировать сварное соединение, выполненное несколькими сварщиками (бригадой сварщиков)?

79. Чем должно быть укомплектовано место производства сварочных работ?

80. Какую проверку должен пройти сварщик, приступающий к сварке на конкретном объекте впервые или после перерыва в работе продолжительностью более установленного НД, независимо от наличия аттестационного удостоверения, до начала производства работ?

81. К выполнению каких работ могут быть допущены сварщики и специалисты сварочного производства?

82. Какие требования предъявляются ФНП "Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах" к сварочному оборудованию и сварочным материалам, применяемым при выполнении сварочных работ?

83. Что должно быть указано в технологических картах сварки?

84. Какие функции обязано выполнить лицо, осуществляющее руководство сварочными работами, назначенное распорядительным документом организации или (и) должностной инструкцией которого предусмотрено руководство сварочными работами, перед выполнением сварочных работ?

85. Что обязано проверить и обеспечить лицо, осуществляющее руководство сварочными работами, перед выполнением сварочных работ?