

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

2 июня 2021 г.

№ _____



Государственная Дума ФС РФ
Дата 02.06.2021 14:03
№1185101-7; 1.1

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим в Государственную Думу проект федерального закона «О внесении изменения в статью 34 Закона Российской Федерации «О государственных гарантиях и компенсациях для лиц, работающих и проживающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях».

- Приложение:
1. Текст федерального закона на 2 листах.
 2. Пояснительная записка к законопроекту на 2 листах.
 3. Финансово-экономическое обоснование к законопроекту на 2 листах.
 4. Перечень нормативных правовых актов на 1 листе.
 5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

С уважением,

Е.В. Марков

С.Г. Каргинов

А.В. Андрейченко

А.А. Кузьмин

С.В. Натаров

Вносится депутатами
Государственной Думы
Е.В. Марковым
С.Г. Каргиновым
А.В. Андрейченко
А.А. Кузьминым
С.В. Натаровым

Проект

№ 1185101-4

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменения в статью 34 Закона Российской Федерации
«О государственных гарантиях и компенсациях для лиц, работающих
и проживающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним
местностях»**

Статья 1

Внести изменение в статью 34 Закона Российской Федерации от 19 февраля 1993 года № 4520-1 «О государственных гарантиях и компенсациях для лиц, работающих и проживающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях» (Ведомости Съезда народных депутатов Российской Федерации и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, № 16, ст. 551; Собрание законодательства Российской Федерации, 1993, № 16, ст. 551; Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 35, ст. 3607; 2014, № 30, ст. 4217), изложив ее в следующей редакции:

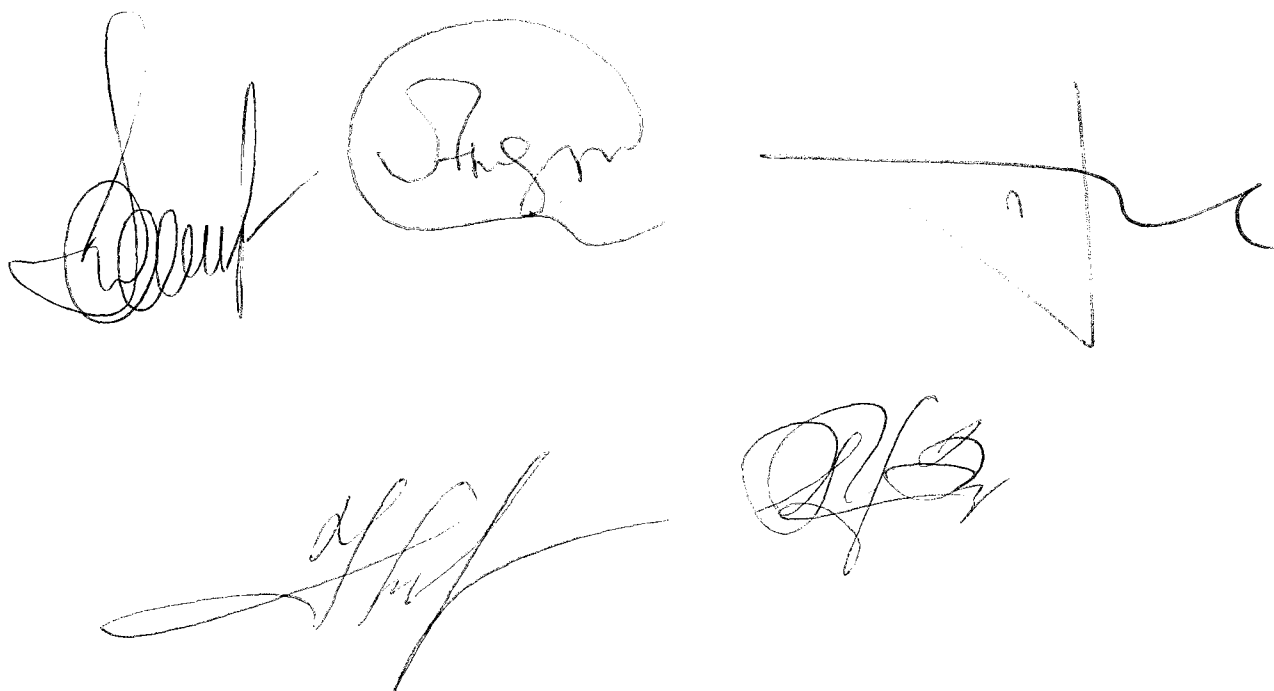
«Статья 34. Компенсация расходов на оплату стоимости проезда неработающим пенсионерам, являющимся получателями страховых пенсий по старости и по инвалидности, к месту отдыха и обратно

Компенсация расходов на оплату стоимости проезда по территории Российской Федерации неработающим пенсионерам, являющимся получателями страховой пенсии по старости (с учетом фиксированной выплаты к страховой пенсии по старости) или страховой пенсии по инвалидности, к месту отдыха и обратно любым видом транспорта (за исключением такси), в том числе личным, один раз в два года осуществляется в порядке, размере и на условиях, определяемых Правительством Российской Федерации.».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2022 года.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 34 Закона Российской Федерации «О государственных гарантиях и компенсациях для лиц, работающих и проживающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях»

Действующие в настоящее время Правила компенсации расходов на оплату стоимости проезда пенсионерам, являющимся получателями страховых пенсий по старости и (или) инвалидности и проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, к месту отдыха на территории Российской Федерации и обратно, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.04.2005 №176 не предполагают получение указанной компенсации пенсионерам в случае их проезда к месту отдыха на территории Российской Федерации на личном транспорте.


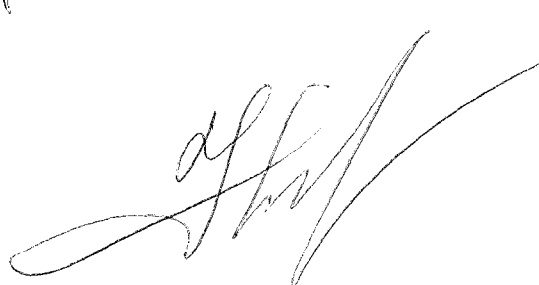
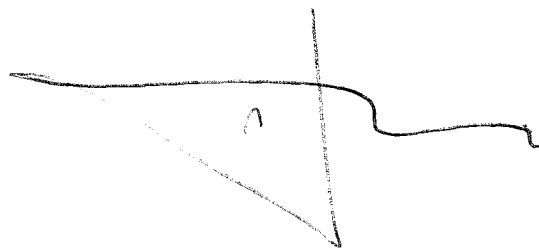

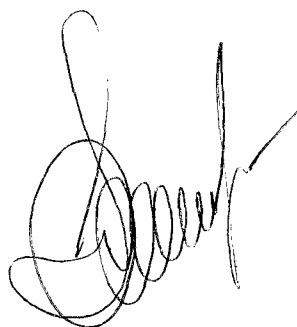
Указанный пробел приводит к необоснованным ограничениям прав пенсионеров при реализации предусмотренных Законом Российской Федерации «О государственных гарантиях и компенсациях для лиц, работающих и проживающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях» гарантий.

Учитывая тот факт, что развитие дорожной инфраструктуры реализуется в регионах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и идет активными темпами, востребованность в проезде к месту отдыха на личном автотранспорте для неработающих пенсионеров серьезно возрастет.

Таким образом, авторы предлагают расширить условия предоставления компенсации и предусмотреть возможность ее получения в случае проезда к месту отдыха на любом виде транспорта, включая и личный.

Кроме того, данное изменение, по мнению авторов, позволит в какой-то мере сэкономить федеральные бюджетные средства, так как нередко пенсионеры выезжают в отпуск семейной парой, и компенсация оплаты

стоимости проезда на личном транспорте будет производиться в данном случае только одному лицу.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 34 Закона Российской Федерации «О государственных гарантиях и компенсациях для лиц, работающих и проживающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях»

Принятие федерального закона «О внесении изменения в статью 34 Закона Российской Федерации «О государственных гарантиях и компенсациях для лиц, работающих и проживающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях» возможно потребует дополнительного финансирования за счет средств федерального бюджета.

По статистической информации Пенсионного фонда ожидаемое количество пенсионеров-северян, которые воспользуются личным автомобильным транспортом для осуществления поездок к месту отдыха и обратно, может составить 14600 человек (6,2 % от числа обратившихся за компенсацией). По представленным ниже расчётам стоимость проезда на личном автомобильном транспорте превышает стоимость проезда железнодорожным транспортом по соответствующим направлениям в целом в 2 раза.

Таблица

Маршрут следования (в качестве примера)	Расстояние (км)	Средняя стоимость 1 л бензина (руб.) Данные Росстата на май 2021 года	Примерный необходимый объем бензина (л)	Стоимость проезда личным автотранспортом (руб.)	Стоимость проезда железнодорожным транспортом (руб./1 человек) минимальная стоимость билетов в плацкарте на 1 июня 2021 года
Мурманск – Анапа - Мурманск	6 800	47,69	544,0	25 943,3	14 960
Новый Уренгой - Краснодар – Новый Уренгой	8 600	47,69	688,0	32 810,7	15 960
Нижневартовск – Туапсе - Нижневартовск	8 000	47,69	640,0	30 521,6	15 120
Средняя стоимость проезда				29 758,5	15 346,6

Дополнительные расходы федерального бюджета на осуществление компенсации неработающим пенсионерам-северянам, желающим использовать личный автотранспорт при поездке к месту отдыха и обратно, на предстоящие годы можно рассчитывать по представленной формуле.

$$P = (C_{\text{авт}} - C_{\text{жд}}) * K, \text{ где}$$

P – дополнительные расходы федерального бюджета;

$C_{\text{авт}}$ – средняя стоимость проезда личным автомобильным транспортом;

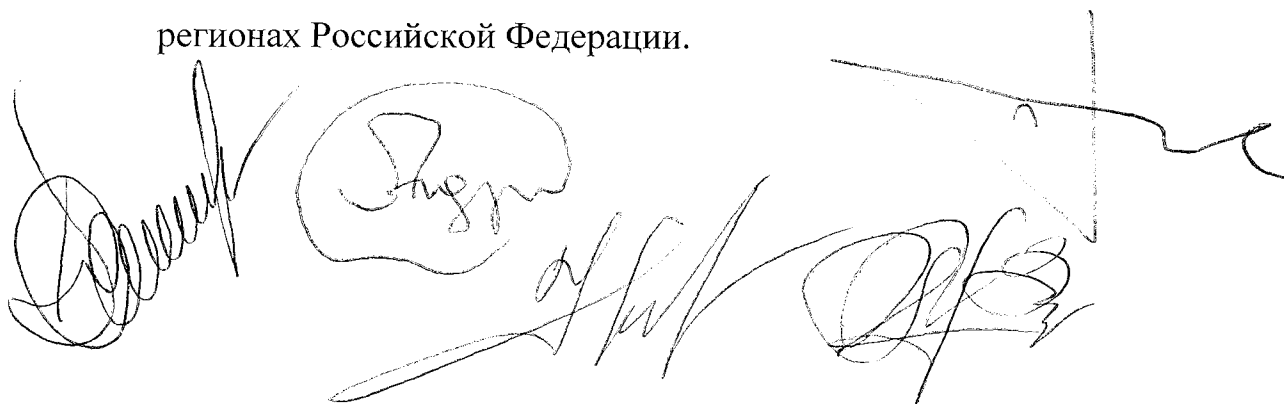
$C_{\text{жд}}$ – средняя стоимость проезда железнодорожным транспортом;

K – ожидаемое количество пенсионеров, которые воспользуются личным автомобильным транспортом.

Например, в 2021 году дополнительные расходы федерального бюджета на осуществление выплаты компенсации могли бы составить ориентировочно 210,4 млн. рублей.

Тем не менее, проведенные расчеты не учитывают тот факт, что к месту отдыха на личном автомобильном транспорте пенсионеры, проживающие в районах Крайнего Севера и приравнённых к ним местностях, могут поехать семейной парой. В данном случае, только одно лицо сможет получить компенсацию за проезд личным автотранспортом к месту отдыха, объем которой в свою очередь равнозначен компенсации проезда железнодорожным транспортом двум лицам. Таким образом, дополнительные расходы федерального бюджета не потребуются.

Кроме того, в случае принятия законопроекта усматривается возможность поступления дополнительных средств в федеральный бюджет за счет уплаты акцизов на топливо, которым будет заправляться личное автотранспортное средство на пути к месту отдыха и обратно в различных регионах Российской Федерации.

The bottom of the page contains several handwritten signatures in black ink. There are approximately five distinct signatures, some of which are quite stylized and overlapping. Additionally, there is a faint rectangular stamp or box partially visible on the right side, containing some illegible text or a logo.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 34 Закона Российской Федерации «О государственных гарантиях и компенсациях для лиц, работающих и проживающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 34 Закона Российской Федерации «О государственных гарантиях и компенсациях для лиц, работающих и проживающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях» (в части уточнения условий компенсации расходов на оплату стоимости проезда пенсионеров к месту отдыха и обратно личным транспортом) потребует внесения изменений в части порядка возмещения расходов на проезд личным транспортом пенсионеров к месту отдыха и обратно, в Правила компенсации расходов на оплату стоимости проезда пенсионерам, являющимся получателями страховых пенсий по старости и по инвалидности и проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, к месту отдыха на территории Российской Федерации и обратно, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 1 апреля 2005 года № 176.

