

О внесении изменений в санитарные правила СП 2.5.3650-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры», утвержденные постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 16.10.2020 № 30

В соответствии со статьей 39 Федерального закона от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 14, ст. 1650; 2020, № 29, ст. 4504), пунктом 2 Положения о государственной санитарно-эпидемиологической службе Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.07.2000 № 554 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 31, ст. 3295; 2005, № 39, ст. 3953) п о с т а н о в л я ю:

Внести изменения в санитарные правила СП 2.5.3650-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры», утвержденные постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 16.10.2020 № 30 «Об утверждении санитарных правил СП 2.5.3650-20 «Санитарно-

эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры» (зарегистрировано в Минюсте России 25.12.2020 № 61815), согласно приложению.

А.Ю. Попова

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением  
Главного государственного  
санитарного врача  
Российской Федерации  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**Изменения в санитарные правила СП 2.5.3650-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры», утвержденные постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 16.10.2020 № 30**

1. Пункт 1.2 дополнить абзацами следующего содержания:

«транспортных средств автомобильного транспорта (автобусы, легковые такси), грузовые автомобили, в том числе с использованием прицепов и полуприцепов,

городского наземного электрического транспорта (трамваи, троллейбусы);

электробусов,

внеуличного транспорта (монорельсовый транспорт, подвесная канатная дорога транспортная, фуникулер транспортный);

сооружений, производственно-технологических комплексов, предназначенных для обслуживания, а также временного пребывания пассажиров, в том числе автовокзалы, автостанции, транспортно-пересадочные узлы.

сооружений, производственно-технологических комплексов, предназначенных для фрахтователей, грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков и фрахтовщиков,

сооружений, производственно-технологических комплексов, предназначенных для обеспечения работы транспортных средств».

2. Пункт 1.5 дополнить абзацем следующего содержания:

«Требования раздела IV настоящих санитарных правил не применяются к транспортным средствам автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта (трамваи, троллейбусы), внеуличного транспорта (монорельсовый транспорт, подвесная канатная дорога транспортная, фуникулер транспортный, за исключением метрополитена) и электробусам, техническая документация на изготовление, капитальный, капитально-восстановительный ремонт или модернизацию которых утверждена до 1 января 2022 года, в части санитарно-эпидемиологических требований, установленных в пункте 6.1.4.»

3. Пункт 1.6 представить в редакции:

«Требования пункта 2.5.4, 3.4.4, 4.7.5, 5.3.8, 5.4.1, 6.2.3 настоящих санитарных правил в части наличия оборудования, предназначенного для обеззараживания поручней эскалаторов, и пунктов 2.5.2, 3.4.2, 4.7.3, 5.3.3, 5.4.7, 6.2.2 настоящих санитарных правил в части оборудования, предназначенного для обеззараживания рециркуляционного воздуха применяются к объектам инфраструктуры транспорта с 1 января 2022 года».

4. Дополнить главой VI «Санитарно-эпидемиологические требования обеспечения безопасности на транспортных средствах автомобильного транспорта, электробусах и отдельных объектах инфраструктуры автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и внеуличного транспорта» следующего содержания:

«VI. Санитарно-эпидемиологические требования обеспечения безопасности на транспортных средствах автомобильного транспорта, электробусах и отдельных объектах инфраструктуры автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и внеуличного транспорта

6.1. К эксплуатации автомобильных транспортных средств и электробусов устанавливаются следующие санитарно-эпидемиологические требования:

6.1.1. Параметры микроклимата в автомобильных транспортных средствах и электробусах должны соответствовать нормам, указанным в таблице 58 Приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

6.1.2. Количество наружного воздуха, подаваемого в пассажирские салоны и кабину автомобильного транспортного средства и электробуса на одного человека, должно соответствовать нормам, указанным в таблице 62 Приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

6.1.3. Предельно допустимые уровни электромагнитных излучений в автомобильных транспортных средствах и электробусах должны соответствовать нормам, указанным в таблице 63 Приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

6.1.4. Общее микробное число микроорганизмов (ОМЧ) в воздухе должно составлять не более  $2 \times 10^3$  КОЕ в  $1 \text{ м}^3$ , количество гемолитической кокковой флоры не должно превышать 3% по отношению к ОМЧ.

В случае, если в системах вентиляции и кондиционирования применяется режим рециркуляции, применяемый рециркулируемый воздух должен подвергаться обеззараживанию.

Устройство обеззараживания рециркулируемого воздуха в процессе эксплуатации должно обеспечивать инактивацию патогенных и потенциально патогенных биологических агентов, передающихся воздушно-капельным путем с эффективностью не менее 95%.

Среднесуточная концентрация озона в обеззараженном воздухе не должна превышать  $0,03\text{мг/м}^3$ .

6.1.5. Нормы искусственного освещения в кабинах и на поверхности приборов автомобильных транспортных средств и электробусов приведены в таблице 61 Приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

6.1.6. Уровни шума в автомобильных транспортных средствах и электробусах не должны превышать предельно-допустимых уровней, приведенных в таблице 59 Приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

6.1.7. Оборудование, синтетические конструкционные и отделочные материалы, используемые в автомобильных транспортных средствах, электробусах, должны исключать накопление электростатических зарядов, приводящих к повышению уровня напряженности электростатического поля.

6.1.8. Содержание вредных веществ в воздушной среде кабины и пассажирского салона автомобильных транспортных средств, электробусов, должны соответствовать требованиям СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы факторов среды обитания и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания».

6.1.9. Профилактическая дезинфекция воздуха и поверхностей в помещениях, а также систем механической приточно-вытяжной вентиляции и кондиционирования в автомобильных транспортных средствах и электробусах проводится в соответствии с требованиями, изложенными в таблице 57 Приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

Дезинфекция автомобильных транспортных средств и электробусов должна проводиться на постах дезинфекции, оборудованных в моечных блоках или на специальных площадках, подключенных к системе водоснабжения и канализации.

Дезинфекция должна осуществляться после предварительного проведения мойки подлежащих обеззараживанию внутренних поверхностей кузова транспортных средств.

6.1.10. Уборка внутренних и наружных поверхностей в автомобильных транспортных средствах и электробусах проводится ежедневно. Генеральная уборка проводится не реже 1 раза в 7 календарных дней.

6.2. К условиям пребывания пассажиров на автовокзалах, автостанциях, транспортно-пересадочных узлах устанавливаются следующие санитарно-эпидемиологические требования.

6.2.1. При температуре окружающего воздуха ниже  $10^0\text{С}$ , температура воздуха в зоне пребывания пассажиров в помещениях автовокзалов, автостанций, транспортно-пересадочных узлов должна быть не менее  $20^0\text{С}$ , скорость движения воздуха не более  $0,2\text{ м/с}$ .

При температуре окружающего воздуха выше  $10^0$  С, температура воздуха должна быть не более  $25^{\circ}\text{C}$ , скорость движения воздуха не более  $0,3$  м/с.

Относительная влажность воздуха должна быть не более  $65\%$ .

6.2.2. ОМЧ в воздухе должно составлять не более  $2 \times 10^3$  КОЕ в  $1 \text{ м}^3$ , количество гемолитической кокковой флоры не должно превышать  $3\%$  по отношению к ОМЧ.

В случае, если в системах вентиляции и кондиционирования применяется режим рециркуляции, рециркулируемый воздух должен подвергаться обеззараживанию.

Устройство обеззараживания рециркулируемого воздуха в процессе эксплуатации должно обеспечивать инактивацию патогенных и потенциально патогенных биологических агентов, передающихся воздушно-капельным путем с эффективностью не менее  $95\%$ .

Среднесуточная концентрация озона в обеззараженном воздухе не должна превышать  $0,03 \text{ мг/м}^3$ .

6.2.3. При наличии эскалаторов поверхности их движущихся поручней должны быть оборудованы установками по их обеззараживанию, обеспечивающими эффективность обеззараживания патогенных и потенциально патогенных биологических агентов, передающихся контактным путем, не менее  $70\%$ .

В случае отсутствия таких установок необходимо производить влажную уборку с применением дезинфицирующих средств не менее 2 раз в течение 1 дня.

6.2.4. Параметры искусственной освещенности пассажирских помещений должны соответствовать требованиям таблицы 64 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

6.2.5. Вода, используемая в помещениях пассажирских терминалов, должна отвечать требованиям гигиенических нормативов факторов среды обитания.

6.2.6. Уровни шума и вибрации в местах нахождения пассажиров, а также содержание вредных веществ в воздушной среде пассажирских помещений должны соответствовать требованиям СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы факторов среды обитания и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания».

6.2.7. При наличии на автовокзале (автостанции) помещений по уходу за ребенком должны предусматриваться отдельные помещения для хранения чистого и грязного (использованного) постельного белья, оборудованные шкафами для хранения указанных видов белья, а также шкафом для хранения уборочного инвентаря для уборки этих помещений.

Использованное постельное белье подвергается смене и стирке после каждого применения. Химчистка и дезинфекция постельных принадлежностей проводится не реже 2 раз в год.

Игрушки и детский инвентарь, используемые в помещениях по уходу за ребенком должны быть выполнены из материалов, допускающих их мытье и дезинфекцию.

Дезинфекция игрушек и детского инвентаря осуществляется в соответствии с требованиями, изложенными в таблице 57 Приложения 1 к настоящим санитарным правилам дезинфицирующими средствами, разрешенными к применению в детских образовательных учреждениях.

6.2.8. Дезинфекцию туалетов, умывальных, душевых, пеленальных (при их наличии) необходимо проводить не реже 2 раз в течение 1 дня.

Все контактные поверхности в туалетах, умывальных, душевых, пеленальных необходимо обрабатывать дезинфицирующими средствами не реже 1 раза в 3 часа.

6.2.9. Влажная уборка мест пребывания пассажиров, включая места ожидания пассажиров (залы ожидания, билетные кассы), должна проводиться не реже 2 раз в течение 1 календарного дня.

6.2.10. Очистка урн, предназначенных для сбора твердых коммунальных отходов должна проводиться по мере их заполнения, но не реже 1 раза в сутки, мойка урн – не реже одного раза в месяц при температуре окружающего воздуха выше 10° С и ниже 10° С.

6.3. К эксплуатации городского наземного электрического транспорта, подвижного состава внеуличного транспорта (за исключением метрополитена) устанавливаются следующие санитарно-эпидемиологические требования:

6.3.1. Параметры микроклимата в кабине и в салонах должны соответствовать нормам, указанным в таблице 58 Приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

6.3.2. Количество наружного воздуха, подаваемого на одного человека, должно соответствовать нормам, указанным в таблице 62 Приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

6.3.3. Предельно допустимые уровни электромагнитных излучений должны соответствовать нормам, указанным в таблице 63 Приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

6.3.4. Общее микробное число микроорганизмов (ОМЧ) в воздухе должно составлять не более  $2 \times 10^3$  КОЕ в 1 м<sup>3</sup>, количество гемолитической кокковой флоры не должно превышать 3% по отношению к ОМЧ.

В случае, если в системах вентиляции и кондиционирования применяется режим рециркуляции, применяемый рециркулируемый воздух должен подвергаться обеззараживанию.

Устройство обеззараживания рециркулируемого воздуха в процессе эксплуатации должно обеспечивать инактивацию патогенных и потенциально патогенных биологических агентов, передающихся воздушно-капельным путем с эффективностью не менее 95%.

Среднесуточная концентрация озона в обеззараженном воздухе не должна превышать  $0,03 \text{ мг/м}^3$ .

6.3.5. Нормы искусственного освещения приведены в таблице 61 Приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

6.3.6. Уровни шума не должны превышать предельно-допустимых уровней, приведенных в таблице 59 Приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

6.3.7. Оборудование, синтетические конструкционные и отделочные материалы, используемые в транспортных средствах городского наземного электрического транспорта и транспортных средствах внеуличного транспорта должны исключать накопление электростатических зарядов, приводящих к повышению уровня напряженности электростатического поля.

6.3.8. Содержание вредных веществ в воздушной среде кабины и пассажирского салона транспортных средств городского наземного электрического транспорта, внеуличного транспорта должны соответствовать гигиеническим нормативам факторов среды обитания.

6.3.9. Очистка и дезинфекция систем механической приточно-вытяжной вентиляции и кондиционирования в транспортных средствах проводится в соответствии с требованиями, изложенными в таблице 57 Приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

6.3.10. Уборка внутренних и наружных поверхностей проводится ежедневно. Генеральная уборка проводится не реже 1 раза в 7 календарных дней.

6.4. К эксплуатации объектов инфраструктуры, осуществляющих техническое обслуживание и ремонт транспортных средств устанавливаются следующие санитарно-эпидемиологические требования:

6.4.1. Уровни воздействия физических и химических факторов, параметры искусственной освещенности на рабочих местах должны соответствовать гигиеническим нормативам факторов среды обитания.

6.4.2. При проведении работ, при которых осуществляется выделение вредных химических веществ и пыли, должна быть предусмотрена локальная вытяжная вентиляция.



6.4.3. Для работников инфраструктуры, осуществляющих техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, предусматриваются: раздевальные, душевые, комнаты личной гигиены женщин, помещения сушки одежды, комнаты отдыха и приема пищи работников.

Помещение для приема пищи оборудуется умывальником.

6.4.4. Работники должны обеспечиваться специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты в соответствии с выполняемыми функциями.

6.4.5. Работодатель обеспечивает проведение стирки, химчистки и ремонта специальной одежды и средств индивидуальной защиты.

6.4.6. В помещениях проводится ежедневная уборка с применением дезинфицирующих средств, мытье оборудования и производственного инвентаря проводится по мере необходимости.

3. Приложение 1 дополнить таблицами следующего содержания:

**«Таблица 57. Требования по проведению мероприятий по профилактической дезинфекции»**

№ п/п	Тип транспортного средства (помещения транспортного средства), объекта транспортной инфраструктуры	Выполняемое мероприятия по профилактической дезинфекции	Периодичность выполнения мероприятий		
			Режим ограничений, связанный с распространением инфекционных заболеваний	Режим повышенной готовности и	Штатный режим
<b>Автомобильный транспорт</b>					
1	Предприятия автомобильного транспорта и объекты транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, в том числе автовокзалы, автостанции, транспортно-пересадочные узлы, в том числе залы ожидания, билетные кассы	Профилактическая дезинфекция помещений с применением некоррозийных или низкокоррозийных дезинфицирующих средств путем одновременной обработки воздуха, горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей, а также систем вентиляции. Обработка ручек, поручней, подоконников и окон билетных касс, а также иных контактных поверхностей объектов транспортной инфраструктуры,	Не менее 2 раз в сутки (утром и вечером)	1 раз в сутки	1 раз в неделю

		находящихся на открытом воздухе.			
2	Городской автомобильный транспорт, электробусы	Профилактическая дезинфекция салона транспортных средств с применением некоррозийных или низкорозийных дезинфицирующих средств путем одновременной обработки воздуха, горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей, а также систем вентиляции. Обработка наружных поверхностей транспортного средства, в том числе ручек и поручней, с применением некоррозийных или низкорозийных дезинфицирующих средств, разрешенных Роспотребнадзором.	Не менее 2 раз в сутки (утром и вечером)	1 раз в сутки	1 раз в неделю
Городской наземный электрический транспорт					
1	Предприятия городского наземного электрического транспорта и объекты транспортной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта	Профилактическая дезинфекция помещений с применением некоррозийных или низкорозийных дезинфицирующих средств путем одновременной обработки воздуха, горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей, а также систем вентиляции. Обработка ручек, поручней, подоконников и окон билетных касс, а также иных контактных поверхностей объектов транспортной инфраструктуры, находящихся на открытом воздухе.	Не менее 2 раз в сутки (утром и вечером)	1 раз в сутки	1 раз в неделю
2	Городской наземный	Профилактическая дезинфекция транспортных средств с	Не менее 2 раз в сутки (утром и	1 раз в сутки	1 раз в неделю

	электрический транспорт	применением некоррозийных или низкокоррозийных дезинфицирующих средств путем одновременной обработки воздуха, горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей, а также систем вентиляции. Обработка наружных поверхностей транспортного средства, в том числе ручек и поручней, с применением некоррозийных или низкокоррозийных дезинфицирующих средств, разрешенных Роспотребнадзором	вечером)		
<b>Внеуличный транспорт</b>					
1	Предприятия внеуличного транспорта и объекты транспортной инфраструктуры внеуличного транспорта	Профилактическая дезинфекция помещений с применением некоррозийных или низкокоррозийных дезинфицирующих средств путем одновременной обработки воздуха, горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей, а также систем вентиляции. Обработка ручек, поручней, подоконников и окон билетных касс, а также иных контактных поверхностей объектов транспортной инфраструктуры, находящихся на открытом воздухе.	Не менее 2 раз в сутки (утром и вечером)	1 раз в сутки	1 раз в неделю
2	Транспортные средства внеуличного транспорта	Профилактическая дезинфекция подвижного состава внеуличного транспорта с применением некоррозийных или низкокоррозийных дезинфицирующих	Не менее 2 раз в сутки (утром и вечером)	1 раз в сутки	1 раз в неделю

		<p>средств путем одновременной обработки воздуха, горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей, а также систем вентиляции. Обработка наружных поверхностей подвижного состава, в том числе ручек и поручней, с применением некоррозийных или низкокоррозийных дезинфицирующих средств, разрешенных Роспотребнадзором</p>			
--	--	--	--	--	--

**Таблица 58. Параметры микроклимата**

Наименование помещений:	При температуре наружного воздуха ниже +10 °С			При температуре наружного воздуха выше +10 °С		
	Т, °С	Вл, %	V, м/с	Т, °С	Вл, %	V, м/с
Пассажирский автомобильный транспорт, электробусы (кабина и салон)	20-23	60-40	0,2	14-18	60-40	0,2
Грузовой транспорт (кабина)	20-23	60-40	0,2	20-25	60-40	0,3
Наземный электрический транспорт (кабина и салон)	20-23	60-40	0,2	14-18	60-40	0,3
Подвижной состав внеуличного транспорта (кабина и салон)	20-23	60-40	0,2	14-18	60-40	0,2

**Таблица 59. Предельно допустимые уровни шума**

Вид транспорта	Уровни звукового давления, дБ, в октавных полосах со среднегеометрическими частотами, Гц										Уровни звука и эквивалентные уровни звука, дБА
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Кабина грузового автомобильного транспорта	100	87	79	72	68	65	63	61	59	70	
Кабина и салон автомобильного транспорта, в том	93	79	70	63	58	55	52	50	49	60	

числе электробусов (за исключением грузового), городского наземного электрического транспорта											
Кабина и салон подвижного состава внеуличного транспорта	93	79	70	63	59	55	53	51	49		60

**Таблица 60. Предельно допустимые уровни вибрации в салонах автомобильного транспорта, электробусов, городского наземного электрического транспорта, внеуличного транспорта (на полу и на поверхности сиденья)**

**Автомобильный грузовой транспорт**

Среднегеометрические частоты полос, Гц	Допустимые значения виброускорения							
	м/с <sup>2</sup>				дБ			
	в 1/3 окт.		в 1/1 окт.		в 1/3 окт.		в 1/1 окт.	
	Z <sub>0</sub>	X <sub>0</sub> Y <sub>0</sub>	Z <sub>0</sub>	X <sub>0</sub> Y <sub>0</sub>	Z <sub>0</sub>	X <sub>0</sub> Y <sub>0</sub>	Z <sub>0</sub>	X <sub>0</sub> Y <sub>0</sub>
0,8	0,71	0,224	1,12	0,4	67	57	71	62
1,0	0,63	0,224			66	57		
1,25	0,56	0,224			65	57		
1,6	0,50	0,224	0,8	0,4	64	57	68	62
2,0	0,45	0,224			63	57		
2,5	0,40	0,280			62	59		
3,15	0,355	0,355	0,56	0,8	61	61	65	68
4,0	0,315	0,450			60	63		
5,0	0,315	0,56			60	65		
6,3	0,315	0,710	0,56	1,6	60	67	65	74
8,0	0,315	0,900			60	69		
10,0	0,40	1,12			62	71		
12,5	0,50	1,40	1,12	3,15	64	73	71	80
16,0	0,63	1,80			66	75		
20,0	0,80	2,24			67	77		
25,0	1,0	2,80	2,24	6,3	70	79	77	86
31,5	1,25	3,55			72	81		
40,0	1,60	4,50			74	83		
50,0	2,0	5,60	4,50	12,5	76	85	83	92
63,0	2,50	7,10			78	87		
80,0	3,15	9,00			80	89		
Корректированные и эквивалентные корректированные значения и их уровни			0,56	0,4			65	62

**Автомобильный пассажирский транспорт, в том числе электробусы, городской наземный электрический транспорт**

Среднегеометрические частоты полос, Гц	Допустимые значения по осям $X_o$ , $Y_o$ , $Z_o$							
	виброускорения				виброскорости			
	м/с <sup>2</sup>		дБ		м/с 10 <sup>-2</sup>		дБ	
	1/3 окт.	1/1 окт.	1/3 окт.	1/1 окт.	1/3 окт.	1/1 окт.	1/3 окт.	1/1 окт.
1,6	0,25	0,4	58	62	2,5	3,5	114	117
2,0	0,224		57		1,8		111	
2,5	0,20		56		1,25		108	
3,15	0,18	0,28	55	59	0,9	1,3	105	108
4,0	0,16		54		0,63		102	
5,0	0,16		54		0,50		100	
6,3	0,16	0,28	54	59	0,40	0,63	98	102
8,0	0,16		54		0,32		96	
10,0	0,20		56		0,32		96	
12,5	0,25	0,56	58	65	0,32	0,56	96	101
16,0	0,315		60		0,32		96	
20,0	0,40		62		0,32		96	
25,0	0,50	1,12	64	71	0,32	0,56	96	101
31,5	0,63		66		0,32		96	
40,0	0,80		68		0,32		96	
50,0	1,00	2,25	70	77	0,32	0,56	96	101
63,0	1,25		72		0,32		96	
80,0	1,60		74		0,32		96	
Корректированные и эквивалентные корректированные значения и их уровни		0,28		59		0,56		101

### Подвижной состав внеуличного транспорта

Среднегеометрическая частота $\frac{1}{3}$ октавной полосы, Гц	Среднеквадратическое значение виброускорения, м/с <sup>2</sup>	
	Вертикальное направление, $Z$	Горизонтальное направление, $X, Y$
1,0	0,22	0,10
1,25	0,20	0,10
1,6	0,18	0,10
2,0	0,16	0,10
2,5	0,14	0,12
3,15	0,12	0,16
4,0	0,11	0,20
5,0	0,11	0,25
6,3	0,11	0,31
8,0	0,11	0,40
10,0	0,14	0,50
12,5	0,18	0,63
16,0	0,22	0,80
20,0	0,28	1,00
25,0	0,35	1,25

31,5	0,45	1,60
40,0	0,56	2,00
50,0	0,71	2,50
63,0	0,90	3,15
80,0	1,12	4,00

**Таблица 61. Показатели искусственного освещения  
Автомобильный транспорт, электробусы, городской наземный  
электрический транспорт**

Наименование показателя	Значение Показателя
1 Рабочее освещение	
1.1 Освещенность кабины, создаваемое светильниками общего назначения, лк, не менее	10
1.2 Освещенность шкалы приборов, лк, не менее	1,2

### Подвижной состав внеуличного транспорта

Наименование показателя	Значение Показателя
1 Рабочее освещение	
1.1 Освещенность в салоне на горизонтальной плоскости на высоте 0,8 м от пола и расстоянии 0,6 м от спинки дивана (кресла), лк, не менее	150
1.2 Освещенность на электрических аппаратах в шкафах (на вертикальной поверхности), лк, не менее	30
2 Аварийное освещение	
Освещенность на полу основных проходов, лк, не менее	1,0

**Таблица 62. Количество наружного воздуха, подаваемого в помещения на одного человека**

Категория помещения	Количество наружного воздуха, подаваемого в помещение на 1 человека при расчетной населенности, м <sup>3</sup> /ч, не менее, при температуре окружающего воздуха, °С, соответствующей режиму работы системы вентиляции			
	ниже минус 20 °С	от минус 20 °С до минус 5 °С	от минус 5 °С до плюс 26 °С	выше 26 °С
Кабина и салон транспортных средств	8	10	20	15

**Таблица 63. Предельно допустимые уровни электромагнитных излучений**

Наименование показателя	Значение показателя
Напряженность электрического поля в диапазоне частот: - от 30 до 300 кГц, В/м, не более; - в диапазоне частот от 0,3 до 3 МГц, В/м, не более; - в диапазоне частот от 3 до 30 МГц, В/м, не более; - в диапазоне частот от 30 до 300 МГц, В/м, не более	25,0 15,0 10,0 3,0
Напряженность электрического поля в диапазоне промышленной частоты (50 Гц), В/м, не более	500
Магнитная индукция постоянного магнитного поля, мТл, не более	1,0
Напряженность электростатического поля, кВ/м, не более	15

**Таблица 64. Показатели искусственного освещения автовокзала**

Наименование помещений	Освещённость от общего освещения, лк, не менее		Поверхность, на которой нормируется освещённость
	При люминесцентных лампах	При лампах накаливания, светодиодах	
Операционные вестибюли, кассовые залы, залы ожидания, багажные кассы	200	150	Г-0,8
Справочные бюро, почта и телеграф	300	200	Г-0,8
распределительные вестибюли, багажные помещения, административно-служебные помещения	150	100	Г-0,8
Комнаты уборщиц, санузлы, гардеробные, котельные, вентиляционные, насосные и трансформаторные	100	75	Г-0,0
Складские помещения	30	20	Г-0,0
Пассажиры платформы, лестничные сходы, надземные переходы	5	5	Г-0,0
Аварийное освещение	1	1	Г-0,0

»