
**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ N 1
О ПРОДЛЕНИИ СРОКА ДЕЙСТВИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ОТРАСЛЕВОГО
СОГЛАШЕНИЯ ПО ВНУТРЕННЕМУ ВОДНОМУ ТРАНСПОРТУ
НА 2018 - 2021 ГОДЫ**

(26 февраля 2021 года)

Общероссийское отраслевое объединение работодателей "Российская палата судоходства" в лице Президента Клявина Алексея Юрьевича, действующего на основании Устава, и Профсоюз работников водного транспорта Российской Федерации в лице Яковенко Олега Владимировича, действующего на основании Устава, совместно именуемые Стороны Соглашения, с учетом складывающейся социально-экономической ситуации в области речного транспорта Российской Федерации на прогнозируемый период 2021 - 2023 годы, на основании [статей 48, 49](#) Трудового кодекса Российской Федерации и в соответствии с условиями [п.п. 1.5, 1.6, 16.1, 16.2 и 16.4](#) действующего Федерального отраслевого соглашения по внутреннему водному транспорту на 2018 - 2021 годы, заключенного 16 марта 2018 года (далее - Соглашение), заключили настоящее Дополнительное соглашение N 1 о нижеследующем:

1. Продлить срок действия [Соглашения](#) на период с 16 марта 2021 года по 15 марта 2024 года включительно.

2. Дополнить [п. 1.5](#) Соглашения предложением следующего содержания: "Стороны согласились продлить срок действия Соглашения с 16 марта 2021 года по 15 марта 2024 года включительно (Дополнительное соглашение N 1)".

3. Настоящее Дополнительное соглашение составлено и подписано в трех экземплярах и является неотъемлемой частью Федерального отраслевого [соглашения](#) по внутреннему водному транспорту на 2018 - 2021 годы.

Председатель Профсоюза
работников водного транспорта
Российской Федерации
О.В.ЯКОВЕНКО

Президент Общероссийского
отраслевого объединения работодателей
"Российская палата судоходства"
А.Ю.КЛЯВИН