

**Об утверждении Правил по охране труда
при осуществлении грузопассажирских перевозок на
железнодорожном транспорте**

В соответствии со статьей 209 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 3; 2006, № 27, ст. 2878; 2009, № 30, ст. 3732; 2011, № 30, ст. 4586; 2013, № 52, ст. 6986) и подпунктом 5.2.28 Положения о Министерстве труда и социальной защиты Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 19 июня 2012 г. № 610 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 26, ст. 3528; 2019, № 45, ст. 6362), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить Правила по охране труда при осуществлении грузопассажирских перевозок на железнодорожном транспорте согласно приложению.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2021 г.

Министр

А.О. Котяков

Приложение
к приказу Министерства труда
и социальной защиты
Российской Федерации
от «__» _____ 20__ г. № __

Правила по охране труда при осуществлении грузопассажирских
перевозок на железнодорожном транспорте

I. Общие положения

1. Правила по охране труда при осуществлении грузопассажирских перевозок на железнодорожном транспорте (далее – Правила) устанавливают государственные нормативные требования охраны труда, предъявляемые к организации и осуществлению основных производственных процессов и работ, связанных с перевозкой пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом.

2. Требования Правил обязательны для исполнения работодателями – юридическими лицами независимо от их организационно-правовых форм и физическими лицами (за исключением работодателей – физических лиц, не являющихся индивидуальными предпринимателями), при организации и осуществлении ими работ, связанных с грузопассажирскими перевозками на железнодорожном транспорте.

3. Работодатель должен обеспечить безопасность процессов и работ по перевозке пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом и безопасную эксплуатацию технологического оборудования в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации об охране труда и иных нормативных правовых актов в сфере охраны труда, а также контроль за соблюдением требований Правил.

4. Ответственность за выполнение Правил возлагается на работодателя.

На основе Правил и требований безопасности, установленных в эксплуатационной и технологической документации, работодателем разрабатываются правила и инструкции по охране труда при осуществлении грузопассажирских перевозок на железнодорожном транспорте для профессий (должностей) и (или) видов выполняемых работ, которые утверждаются локальными нормативными актами работодателя с учетом мнения соответствующего профсоюзного органа либо иного уполномоченного работниками представительного органа (при наличии).

5. В случае применения технологий и методов работ, материалов, технологической оснастки, инструмента, инвентаря, оборудования и транспортных средств, требования охраны труда к которым не регламентированы Правилами, работодателем должны быть разработаны и утверждены инструкции по охране труда в соответствии с требованиями

нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда.

6. Работодатель обязан обеспечить:

1) безопасность выполнения работ при подготовке, осуществлении и завершении процессов перевозки пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом, содержание оборудования в исправном состоянии и его эксплуатацию в соответствии с требованиями Правил и технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя;

2) обучение работников по охране труда и проверку знаний требований охраны труда;

3) контроль за соблюдением работниками требований охраны труда.

7. При выполнении работ по перевозке пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом, на работников возможно воздействие вредных и (или) опасных производственных факторов, в том числе:

1) движущийся железнодорожный подвижной состав и транспортные средства, участвующие в технологических процессах (операциях);

2) движущиеся машины и механизмы, элементы подъемно-транспортного и другого оборудования;

3) перемещаемые изделия, заготовки и материалы;

4) острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхности инструмента и технологического оборудования;

5) падающие с высоты и разлетающиеся предметы (ручная кладь и багаж при неправильной их укладке, элементы оборудования) и инструменты;

6) электрический ток, вызываемый разницей электрических потенциалов, под действие которого попадает работник, включая действие высоковольтного разряда в виде дуги и наведенного напряжения;

7) повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны;

8) повышенный уровень шума на рабочем месте;

9) повышенный уровень вибрации;

10) электромагнитные излучения постоянных полей и полей промышленной частоты;

11) повышенный уровень электромагнитного излучения;

12) недостаточная освещенность рабочей зоны;

13) повышенная или пониженная температура, влажность и подвижность воздуха рабочей зоны;

14) повышенная или пониженная температура поверхностей оборудования;

15) повышенная температура поверхностей отопительного оборудования, воды;

16) возможность образования горючей среды вследствие утечек или выбросов под избыточным давлением из трубопроводов масла, дизельного топлива и нагретых газов, а также возможность возникновения источников загорания с последующим воспламенением горючих материалов и жидкостей;

17) химические и токсические опасные и вредные производственные факторы, влияющие на кожные покровы и слизистые оболочки;

18) расположение рабочих мест на значительной высоте относительно поверхности земли (пола);

19) патогенные микроорганизмы (бактерии, вирусы);

20) физические перегрузки;

21) нервно-психические перегрузки.

8. При наличии на рабочих местах вредных (опасных) условий труда, установленных по результатам специальной оценки условий труда, работодатель обязан реализовывать мероприятия, направленные на улучшение условий труда работников в установленном порядке, снижение уровня воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов.

9. При невозможности исключения или снижения уровней вредных и (или) опасных производственных факторов до уровней допустимого воздействия в связи с характером и условиями производственного процесса проведение работ без обеспечения работников соответствующими средствами индивидуальной защиты и (или) коллективной защиты запрещается. За исключением вредного производственного фактора напряженность, воздействующего на локомотивную бригаду, ввиду невозможности снижения (исключения) данного фактора средствами индивидуальной защиты.

10. Работодатель вправе устанавливать дополнительные требования безопасности при выполнении работ, улучшающие условия труда работников.

II. Требования охраны труда при организации выполнения работ (производственных процессов)

11. К выполнению работ допускаются работники, прошедшие обучение по охране труда и проверку знаний требований охраны труда в установленном порядке.

Работники, совмещающие профессии (должности), должны пройти обучение, инструктаж, стажировку и проверку знаний требований охраны труда в полном объеме, как по основной, так и по совмещаемой профессии.

Работодатель обеспечивает проведение проверки знаний требований охраны труда у работников, занятых на работах к которым предъявляются дополнительные (повышенные) требования охраны труда. Проверка знаний проводится в сроки, установленные соответствующими правилами, утвержденными уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти в пределах их полномочий. Перечень профессий (должностей) работников и видов работ, к которым предъявляются дополнительные (повышенные) требования охраны труда, утверждаются локальным нормативным актом работодателя.

Обслуживание электроустановок, используемых в производственных процессах, проведение в них оперативных переключений, организация и выполнение работ должны осуществляться в соответствии с требованиями

Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок и Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей

12. Работодатель должен обеспечивать работников, выполняющих работы на железнодорожных путях, сигнальными жилетами со световозвращающими полосами в порядке, устанавливаемом работодателем.

13. Режимы рабочего времени и времени отдыха работников, а также предоставление специальных перерывов для обогрева и отдыха работников устанавливаются в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации.

14. Работы с повышенной опасностью, проводимые в местах постоянного действия вредных и (или) опасных производственных факторов, должны выполняться в соответствии с нарядом-допуском на производство работ с повышенной опасностью (далее – наряд-допуск), оформляемым в установленном порядке.

Порядок производства работ с повышенной опасностью, оформления наряда-допуска и обязанности уполномоченных работодателем должностных лиц, ответственных за организацию и безопасное производство работ, устанавливаются локальным нормативным актом работодателя.

15. К работам с повышенной опасностью, на производство которых выдается наряд-допуск, относятся:

- 1) монтаж и демонтаж технологического оборудования;
- 2) монтажные и ремонтные работы в непосредственной близости от открытых движущихся частей работающего технологического оборудования, а также вблизи электрических проводов, находящихся под напряжением;
- 3) монтажные и ремонтные работы на высоте более 1,8 м от уровня пола без применения инвентарных лесов и подмостей;
- 4) работы в замкнутых объемах, в ограниченных пространствах;
- 5) газоопасные работы;
- 6) огневые работы в пожароопасных и взрывоопасных помещениях;
- 7) работы в местах, опасных в отношении загазованности, взрывоопасности и поражения электрическим током;
- 8) работы по сливу легковоспламеняющихся жидкостей, кислот и щелочей из железнодорожных цистерн при отсутствии специально оборудованных сливных эстакад с механизированными средствами слива;
- 9) транспортировка сильнодействующих ядов;
- 10) работа кранов стрелового типа, кранов-манипуляторов, подъемников (вышек) на расстоянии менее 30 м от крайнего провода воздушной линии электропередачи или воздушной электрической сети напряжением более 50 В;
- 11) земляные работы в зоне расположения энергетических сетей;
- 12) работы по установке и выемке опор;
- 13) работы в электроустановках (в том числе на подвижном составе), в случаях, определенных требованиями по охране труда при эксплуатации электроустановок.

16. Перечень работ, выполняемых по нарядам-допускам, утверждается работодателем и может быть им дополнен.

17. Оформленные и выданные наряды-допуски учитываются в журнале, в котором рекомендуется отражать следующие сведения:

- 1) название подразделения;
- 2) номер наряда-допуска;
- 3) дату выдачи наряда-допуска;
- 4) краткое описание работ по наряду-допуску;
- 5) срок, на который выдан наряд-допуск;
- 6) фамилии и инициалы должностных лиц, выдавших и получивших наряд-допуск, заверенные их подписями с указанием даты подписания;
- 7) фамилия и инициалы должностного лица, получившего закрытый по выполнению работ наряд-допуск, заверенные его подписью с указанием даты получения.

18. Работы с повышенной опасностью, проводящиеся на постоянной основе и выполняемые в аналогичных условиях постоянным составом работников, допускается производить без наряда-допуска по утвержденным для каждого вида работ с повышенной опасностью инструкциям по охране труда, за исключением работ на высоте. Перечень работ с повышенной опасностью, которые допускается производить без оформления наряда-допуска, утверждается работодателем.

III. Требования охраны труда, предъявляемые к производственным территориям (производственным помещениям, площадкам, участкам производства работ) и организации рабочих мест

Требования охраны труда, предъявляемые к содержанию зданий, сооружений и территорий железнодорожных станций

19. Производственные здания (сооружения) и производственные помещения (производственные площадки) должны соответствовать требованиям Технического регламента о безопасности зданий и сооружений¹.

20. Сооружения, устройства, помещения, рабочие места, проходы и проезды на всех объектах железной дороги должны содержаться в исправном состоянии в соответствии с санитарными нормами, пожарными и строительными нормами и правилами.

21. Участки и зоны производственных помещений, эксплуатируемого железнодорожного подвижного состава, территорий, пребывание на которых во время выполнения работ связано с опасностью для работников, должны обозначаться соответствующими знаками безопасности.

¹ Федеральный закон от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 1, ст. 5; 2013, № 27, ст. 3477).

На границах зон с постоянным присутствием опасных производственных факторов должны быть установлены защитные ограждения, а на территориях депо, пунктов технического обслуживания, баз запаса железнодорожного подвижного состава, участках маршрута служебного прохода, границах зон с возможным воздействием опасных производственных факторов - сигнальные ограждения, сигнальная разметка и знаки безопасности.

22. На пассажирских платформах, грузовых рампах должны быть нанесены ограничительные линии на расстоянии не менее 0,5 м от края платформы.

23. На территории железнодорожной станции (далее – станция) установка и конструкция осветительных приборов должна обеспечивать защиту глаз работников, особенно локомотивных бригад, от слепящего действия источников света.

24. Зеленые насаждения на территории станции размещают таким образом, чтобы не нарушилась видимость сигналов при движении по железнодорожным путям подвижного состава.

25. Для организации движения автотранспорта по территории станции руководителем подразделения, эксплуатирующим автотранспорт, должны быть разработаны схемы движения транспортных средств, инструкция по организации движения автотранспорта по территории станции. Движение транспортных средств должно быть организовано согласно утвержденной схеме.

26. Железнодорожные переезды должны иметь электрическое освещение, а в случае необходимости осмотра проходящих поездов освещаться прожекторными установками.

27. Склады багажного отделения и прилегающая к ним территория должны иметь достаточное искусственное освещение, твердое, ровное покрытие, обеспечивающее безопасную работу машин и механизмов. Это покрытие должно своевременно очищаться от снега, а также посыпаться при гололеде песком или мелким шлаком.

28. В служебных помещениях для работников станций должны быть обеспечены безопасные условия.

Доступ посторонних лиц в эти помещения запрещен.

29. На сооружения и устройства, являющиеся негабаритными местами, должна быть нанесена предупреждающая окраска.

На границах зон, где пространство между габаритом приближения строения и габаритом железнодорожного подвижного состава не обеспечивает безопасность работников, должен быть установлен знак «Осторожно! Негабаритное место». Перечень указанных сооружений и устройств, а также перечень устанавливаемых знаков безопасности с указанием мест их установки утверждается локальным нормативным актом подразделения работодателя, а устанавливаемых на железнодорожных станциях - локальным нормативным актом железнодорожной станции.

30. Пути, на которых проводится экипировка пассажирских вагонов, промывка и пропарка грузовых вагонов, должны иметь водосточные лотки, канализацию и колонки (водоразборные, электроотопительные, воздушоразборные), которые должны содержаться в исправном состоянии.

31. В местах пересечений дорог для автотранспортных средств и служебных проходов с железнодорожными путями должны быть сделаны твердые покрытия или настилы на уровне головки рельсов шириной: не менее 3,0 м – для перемещения транспортных средств, не менее 2,0 м – для прохода работников с грузом и не менее 1,5 м – для прохода работников без груза.

В местах пересечения маршрутов служебного прохода с автотранспортными проездами, где осуществление технологического процесса связано с постоянным движением автомобильного транспорта, должны быть установлены предупреждающие знаки «Берегись автомобиля!», а в местах пересечения маршрутов служебного прохода с железнодорожными путями и у мест выходов к железнодорожным путям – «Берегись поезда!»

32. Для проезда ко всем объектам на территории станции должны быть оборудованы и четко обозначены пожарные проезды, обеспечивающие проезд пожарных машин в любое время года и при любой погоде.

33. Дороги, предназначенные для движения автотранспорта, на территории станции должны иметь твердое покрытие и быть пригодны для проезда в любое время года и при любой погоде.

34. В зимнее время маршруты служебного прохода и проезды на территории станции должны очищаться от снега и наледей и посыпаться песком (мелким шлаком). Для хранения песка (шлака) устанавливаются ящики с закрывающимися крышками и изолированные от попадания влаги.

35. Постоянные места погрузочно-разгрузочных работ у железнодорожных путей должны устраиваться на прямых и горизонтальных участках пути и иметь твердые покрытия. На местах погрузочно-разгрузочных работ при необходимости наносят разметку с указанием проходов, площадей складирования и их специализации по родам грузов.

36. При осуществлении работ в темное время суток рабочие площадки и участки, рабочие места, подъезды и подходы к ним должны быть освещены.

Требования охраны труда, предъявляемые к организации рабочих мест (зон)

37. На всех рабочих местах безопасность оборудования и производственных процессов должна обеспечиваться в соответствии с требованиями эксплуатационно-технической документации, а условия труда должны соответствовать государственным нормативным требованиям охраны труда.

38. Места временного или постоянного нахождения работников, не участвующих непосредственно в осуществлении операций, связанных с приемом и отправлением поездов, а также приемом, выдачей, погрузкой,

выгрузкой, сортировкой, хранением грузов, багажа и грузобагажа, должны располагаться за пределами опасных зон.

39. Рабочие зоны с превышенным допустимым уровнем шума должны быть обозначены знаками безопасности устанавливаемыми организациями (подразделениями), эксплуатирующими оборудование с повышенным уровнем шума.

40. Для снижения уровня шума на рабочих местах необходимо применять звукопоглощающее и звукоизолирующее покрытия, защитные кожухи и другие средства защиты от повышенного уровня шума.

41. Для снижения вредного воздействия общей вибрации на работников при организации рабочих мест следует предусмотреть возможность реализации защитных мер, включая (в порядке приоритетности): замену оборудования, применение конструктивных мер снижения уровней вибрации, уменьшение времени контакта с вибрирующими поверхностями, применение средств коллективной защиты, а для защиты от локальной вибрации – применение средств индивидуальной защиты.

42. Сигнальные элементы (звонки, сирены, лампы) должны быть защищены от механических повреждений и расположены так, чтобы обеспечивались надежная слышимость и видимость сигнала в зоне обслуживающего персонала.

43. Опасные зоны оборудования, установок и устройств должны быть надежно ограждены, экранированы или иметь устройства, исключающие контакт работников с опасными и (или) вредными производственными факторами.

44. Подвижные защитные устройства (экраны), установленные на оборудовании для ограждения опасных зон, должны быть заблокированы с пусковыми устройствами оборудования.

Ограждения и защитные устройства должны быть окрашены в соответствующие сигнальные цвета.

45. Все органы управления эксплуатируемого оборудования (рычаги, рукоятки, штурвалы, кнопки) должны быть сосредоточены в удобных для работника местах и иметь четкие и ясные надписи или символы, указывающие их назначение.

46. Рабочие места с применением оборудования, пуск которого осуществляется извне, должны иметь сигнализацию, предупреждающую о пуске, а в необходимых случаях – связь с оператором.

47. Выключатели, рубильники и другие электрические аппараты, применяемые на открытом воздухе или во влажных условиях, должны быть в защищенном исполнении.

48. Все электропусковые устройства должны быть размещены так, чтобы исключалась возможность пуска машин, механизмов и оборудования посторонними лицами. Запрещается выключение нескольких токоприемников одним пусковым устройством.

49. Распределительные щиты и рубильники должны быть оборудованы запирающими устройствами.

50. Уборка и чистка электродвигателей, пусковых реостатов, коробчатых и иных выключателей и других частей технологического оборудования, находящихся под напряжением, запрещается.

51. Ремонт электрооборудования должен производиться со снятием напряжения с соблюдением технических мероприятий:

снятие напряжения с токоведущих частей с отключением коммутационных аппаратов с ручным приводом, а при наличии предохранителей – снятием последних;

вывешивание на отключенных коммутационных аппаратах запрещающих плакатов «Не включать! Работают люди»;

проверка отсутствия напряжения на отходящих шинах, проводах или зажимах оборудования;

установка заземления на токоведущие части после проверки отсутствия напряжения

IV. Требования охраны труда при организации работ, осуществлении производственных процессов и эксплуатации технологического оборудования

Общие требования

52. При осуществлении производственных процессов и операций по погрузке, выгрузке грузов в местах общего пользования, взвешивания грузов, обслуживания пассажиров на вокзалах и в пути следования, а также иных работ (услуг), связанных с перевозкой пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом, необходимо выполнять государственные нормативные требования охраны труда и технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя.

53. Для предупреждения воздействия на работников вредных производственных факторов необходимо:

1) определить участки работ, на которых могут возникнуть вредные производственные факторы, обусловленные технологией и условиями выполнения работ;

2) определить средства защиты работников;

3) заменить производственные процессы и операции, связанные с наличием вредных и (или) опасных производственных факторов, процессами и операциями, при которых указанные факторы отсутствуют или имеют меньшую интенсивность;

4) использовать блокировочные устройства, средства световой и звуковой сигнализации и аварийного отключения машин и оборудования при нарушении производственных процессов;

5) предусмотреть при необходимости специальные меры по хранению и транспортированию опасных и вредных веществ.

54. При эксплуатации машин и оборудования должны соблюдаться требования Правил по охране труда при размещении, монтаже, техническом обслуживании и ремонте технологического оборудования, Технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования»² и других нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда.

55. При обнаружении (визуальном или звуковом) приближающегося подвижного состава работники, оказавшиеся на пути следования поезда в габарите подвижного состава, должны по команде руководителя работ отойти и убрать инструменты, приспособления, материалы и изделия с путей на обочину земляного полотна (в ниши, убежища), а при отсутствии достаточного места – на обочину смежного пути, на расстояние не менее 2,5 м от крайнего рельса.

56. Работники, осуществляющие работы в «одно» лицо должны быть обеспечены выкопировками из графика движения поездов по обслуживаемому участку.

57. Запрещается допускать нахождение в служебных помещениях посторонних лиц и посторонних предметов.

Требования охраны труда при осуществлении работ, связанных с приемом, отправлением, пропуском поездов и маневровыми передвижениями подвижного состава

58. Запрещается эксплуатировать тормозные башмаки:

- с лопнувшей опорной головкой;
- с покоробленным или изогнутым или лопнувшим полозом ;
- с лопнувшим, надломленным, расплюснутым или изогнутым носком полоза ;
- с ослабленным креплением опорной колодки с полозом ;
- с изогнутой и надломленной рукояткой или без нее;
- с поврежденными или значительно изношенными бортами полоза;
- немаркированные (не клейменные) или с неясной маркировкой (клеймом);
- с обледененным или замасленным полозом.

59. Передачу документов локомотивной бригаде поезда (подвижной единицы) следует производить в установленных местах (отраженных в инструкции по охране труда или технологическом процессе работы железнодорожной станции).

60. После вручения документов необходимо отойти на безопасное

² Решение Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823 «О принятии Технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011) в редакции решений Коллегии Евразийской экономической комиссии от 4 декабря 2012 г. № 248 и от 19 мая 2015 г. № 55 и решения Совета Евразийской экономической комиссии от 16 мая 2016 г. № 37.

расстояние и возвращаться в служебное помещение установленным порядком, соблюдая меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях.

Требования охраны труда при выполнении погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном транспорте

61. Погрузочно-разгрузочные работы с применением грузоподъемных машин должны выполняться в соответствии с требованиями охраны труда при проведении погрузочно-разгрузочных работ и размещении грузов и Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения³.

62. Безопасность проведения погрузочно-разгрузочных работ обеспечивается:

- 1) механизацией и автоматизацией погрузочно-разгрузочных работ;
- 2) применением устройств и приспособлений, отвечающих требованиям безопасности;
- 3) применением знаковой и других видов сигнализации при перемещении грузов подъемно-транспортным оборудованием;
- 4) правильным размещением и укладкой грузов в местах производства работ и в транспортные средства;
- 5) применением средств защиты, а при необходимости – радиосвязи.

63. Погрузка (размещение) и крепление грузов на подвижном составе должны обеспечивать возможность их последующей безопасной выгрузки.

64. Выполнять погрузочно-разгрузочные работы необходимо на специально отведенных участках, площадках. Не следует проводить их на пути движения железнодорожного транспорта, автомашин, тракторов, а также в местах переходов и переездов.

65. При передвижении вагонов вручную рабочие должны находиться сбоку.

66. При погрузке и укладке в вагоны материалов и оборудования вблизи железнодорожных путей между грузами и ближайшими к ним рельсами должен быть оставлен свободный проход шириной не менее 2 м.

Разгружать вагоны вдоль железнодорожных путей разрешается только на отведенных для этого местах.

67. Выгружать груз на рельсовые пути и между путями, а также загромождать их какими бы то ни было предметами запрещается. Выгруженные материалы следует немедленно перемещать на место их хранения.

68. При выгрузке из специальных вагонов непосредственно на рельсовые пути грузы необходимо немедленно убирать и перевозить на места хранения.

³ Приказ Ростехнадзора от 12 ноября 2013 г. № 533 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения».

69. Ручную загрузку и разгрузку вагонов, автомобилей и других транспортных средств производить только с рампы или специально оборудованных площадок. Площадка рампы должна находиться на одном уровне с площадкой транспортных средств.

70. Во избежание ушиба грузом, который может выпасть из вагона при открывании и закрывании дверей, следует находиться на железнодорожном полотне правым боком к вагону и держаться только за дверные поручни, использовать специальные устройства для открывания дверей.

71. При разгрузке вагонов разбирать груз следует уступами так, чтобы предупредить возможность падения отдельных ящиков или деталей.

72. Выгруженные или подготовленные к погрузке около пути грузы должны быть уложены и закреплены так, чтобы не нарушался габарит приближения строений.

73. К погрузке и разгрузке вагонов разрешается приступать только после их закрепления на фронте выгрузки. Не допускается производство погрузочно-разгрузочных работ при производстве маневров.

74. В местах производства погрузочно-разгрузочных работ грузоподъемными кранами должны быть вывешены графические схемы способов обвязки и зацепки узлов, деталей и других грузов.

В местах постоянного проведения погрузо-разгрузочных работ должны быть размещены перечни основных перемещаемых грузов с указанием их массы.

75. При производстве погрузочно-разгрузочных работ не допускается нахождение людей в зоне работы грузоподъемных механизмов, а также в полувагоне и автомобилях.

76. При погрузке и выгрузке тяжеловесные грузы необходимо поднимать на 0,2-0,3 м от опорной поверхности и, убедившись в надежности застроповки, переносить к заданному месту установки на высоте не менее 0,5 м над выступающими предметами.

77. При погрузочно-разгрузочных работах на открытом подвижном составе вблизи электрифицированного пути работающие и инструмент, которым они пользуются, а также выгружаемые грузы не должны приближаться ближе 2 м к токоведущим частям контактной сети, находящейся под напряжением.

Работа на подвижном составе, расположенном на расстоянии от 2 до 4 м от частей контактной сети, может производиться без снятия напряжения и заземления контактной сети, но под наблюдением специально выделенного лица, проинструктированного руководителем работ.

При работах на расстоянии более 4 м наблюдение не требуется.

78. Работы по подъему и перемещению грузов двумя или несколькими кранами, подъему грузов, на которые не разработаны схемы строповки, погрузке и выгрузке грузов, близких по весу к номинальной грузоподъемности механизма, и негабаритных грузов, , выгрузке лесоматериалов и длинномерных грузов, когда штабели грузов на вагонах неустойчивы (перекос, излом стоек, ненадежная средняя увязка), перемещению взрыво- и пожароопасных грузов

должны производиться под непосредственным руководством лица, ответственного за безопасное производство работ с применением подъемного сооружения.

Перемещение грузов над перекрытиями, под которыми размещены производственные или служебные помещения, где находятся люди, не допускается.

Круглый лес и пиломатериалы

79. Погрузка и выгрузка бревен, кряжей, столбов, пиломатериалов и шпал должна осуществляться механизированным способом с применением кранов, погрузчиков и других машин и механизмов, оснащенных специальными грузозахватными устройствами.

Выгрузка лесоматериалов из полувагона и погрузка в автомобили кранами, оснащенными гибкими стропами, должна производиться бригадой из машиниста крана (крановщика) и четырех стропальщиков.

В исключительных случаях допускается погрузка и выгрузка этих грузов вручную (кроме пропитанных шпал) под наблюдением ответственного лица с соблюдением требований безопасности и предельных норм переноски грузов.

80. При выгрузке лесоматериалов необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

1) подъем стропальщиков в полувагон для строповки должен производиться по переносным лестницам с крюками вверху для закрепления за борт полувагона или по скоб-трапам;

2) застроповка круглого леса должна производиться не ближе 0,5 м от конца бревен;

3) в полувагоне предохранительные стойки должны быть установлены в зазоры между бортом и штабелем на глубину не менее 0,75 м, вплотную к основным стойкам и закреплены деревянным клином;

4) на платформах предохранительные стойки должны быть закреплены стяжками, предохраняющими груз от развала.

81. Допускается производить выгрузку «шапки» в один прием, если масса «шапки» не превышает грузоподъемности крана. При этом застроповка «шапки» должна производиться за скобы полужесткого стропа или под нее должны подводиться в двух торцах чалочные стропы.

Проволочная увязка в этом случае должна сниматься после выгрузки на землю специальными ножницами.

82. Перед выгрузкой или погрузкой обледеневших лесоматериалов пачки груза по всему контуру в местах застроповки должны быть очищены ото льда.

83. При открывании бортов платформы, срезке увязочной проволоки, снятии стоек не допускается нахождение работающих в зоне возможного падения груза.

84. При ориентировке груза рабочие должны находиться на расстоянии не менее 3 м от груза.

85. Не допускается транспортировка пакета краном, если отдельные шпалы, брусья, столбы в нем захвачены только одной стропой, а также при неравномерном натяжении стропов.

86. Укладка круглых и пиленых лесоматериалов должна производиться в ячейки, ограждаемые с каждой стороны двумя столбами, или в специальные стеллажи. Ширина ячеек, стеллажей должна быть 3 м, высота штабеля – не более 3 м. Укладка должна обеспечивать устойчивое положение штабеля.

Лесоматериалы должны укладываться на подкладки с разделением каждой пачки по высоте прокладками через 1 м.

Тяжеловесные и длинномерные грузы

87. Тяжеловесные, длинномерные и негабаритные грузы при погрузке и выгрузке перемещают только при помощи грузоподъемных машин.

88. Застроповка железобетонных изделий допускается только за все предусмотренные конструкцией монтажные петли.

89. Железобетонные изделия при выгрузке должны укладываться на подкладки и прокладки:

1) фундаментные блоки и блоки стен подвалов – в штабель высотой не более 2,6 м;

2) стеновые блоки – в штабель в два яруса;

3) плиты перекрытий – в штабель высотой не более 2,5 м;

4) ригели и колонны – в штабель высотой до 2 м.

90. Кантование тяжеловесных грузов допускается производить на специально отведенной площадке, имеющей ограждение. При этом не допускается нахождение рабочих в зоне в направлении перемещения груза или его возможного опрокидывания.

Производить кантование необходимо с помощью предназначенных для этих целей инструмента и приспособлений.

91. При погрузке и выгрузке труб необходимо применять специальные траверсы или дополнительные приспособления для захвата труб с торца во избежание соскальзывания стропов.

92. Погрузку и выгрузку листового металла необходимо производить с использованием электромагнитных или вакуумных захватов или применять специальные подкладки для исключения возможности излома или разрезания стропов острыми кромками металла.

93. Погрузка и выгрузка листового металла и других металлических грузов с применением электромагнитных и вакуумных захватов должна производиться без сбрасывания.

Не допускается отключение электромагнитных и вакуумных захватов на высоте более 0,5 м от пола вагона или поверхности складирования.

94. Погрузка и выгрузка автотракторной техники должна производиться с применением специальных траверс.

Массовую погрузку и выгрузку автотракторной техники своим ходом необходимо производить с торцовых платформ, имеющих наклонные спуски. В тех случаях, когда высоких платформ нет, необходимо применять аппарели или сооружать наклонные плоскости.

95. Через каждые 100 м длины фронта выгрузки тяжеловесных грузов необходимо предусматривать противопожарные разрывы шириной не менее 5 м.

Контейнеры

96. Расстановку контейнеров на контейнерной площадке следует выполнять в соответствии с технологическим процессом работы контейнерной площадки.

97. При погрузке и выгрузке контейнеров необходимо соблюдать следующие требования:

1) контейнеры должны подниматься с захватом только за четыре фитинга, рыма (кольца);

2) ставить груженые и порожние контейнеры необходимо в один ярус на свободное, очищенное от посторонних предметов место. Допускается установка крупнотоннажных контейнеров в 2 яруса только при помощи автостопов (спредеров). Груженые и порожние контейнеры должны размещаться раздельно;

3) установку контейнера вести так, чтобы он опирался на все нижние угловые фитинги.

98. Совместная погрузка (выгрузка) двух и более контейнеров не допускается.

99. Не допускается нахождение на контейнерах при их погрузке и выгрузке, а также спрыгивание с контейнеров.

100. Выход на крыши контейнеров должен производиться со специальных площадок на козловых кранах или со специальных приставных лестниц.

101. Через каждые 100 м длины фронта расположения контейнеров необходимо предусматривать противопожарные разрывы шириной не менее 5 м. Через каждый спаренный ряд контейнеров необходимо устанавливать разрыв по всей длине площадки не менее 2 м.

Тарно-штучные грузы

102. Грузы в ящиках, кипах, тюках должны укладываться штабелями.

Высота штабелей в складе при укладке вручную допускается не более 3 м, при помощи погрузчиков - пакетами на поддонах в 2-4 яруса в зависимости от прочности тары, компактности пакетов и в соответствии с максимально допустимой нагрузкой на нижний поддон (пакет).

103. Грузы в мешках и кулях должны укладываться в штабели

вперевязку, после каждых шести рядов необходимо делать прокладки из досок.

104. Штабель должен быть устойчивым и не иметь перекосов. Не допускается укладывать в штабель грузы: в слабой упаковке, имеющие неправильную форму, не обеспечивающие устойчивость штабеля.

Грузы, не поддающиеся штабелированию, следует укладывать на стеллажи.

105. Грузы в бочках, барабанах и бумага в рулонах должны быть уложены плотно один к другому, при этом крайние три бочки, барабана, рулона должны закрепляться от раскатывания клиньями или опорными колодками. Каждый ряд бочек, барабанов, рулонов должен обвязываться проволокой. Между рядами должны устанавливаться прокладки из досок.

106. Между штабелями необходимо создавать проходы шириной не менее 1 м.

107. При переработке тарно-штучных грузов с применением погрузчиков:

1) площадка между штабелем и вагоном должна обеспечивать свободный разворот погрузчика на 180° ;

2) для въезда погрузчика в вагон между рампой склада и открытым дверным проемом вагона должны устанавливаться специальные настилы (мостики);

3) скорость движения погрузчика на рампе склада не должна превышать 3 км/ч;

4) перемещение погрузчика с грузом допускается на площадке с уклоном не более 7° ;

5) ширина проезда для погрузчика должна быть не менее 3 м;

6) при перемещении груза на вилах погрузчика груз не должен выходить за пределы вил более чем на $1/3$;

7) высота груза от пола при движении погрузчика не должна превышать 0,3 м;

8) при перемещении груза рама погрузчика во избежание соскальзывания груза с вил должна быть параллельна опорной поверхности или отклонена назад;

9) открывать и закрывать двери вагонов с использованием погрузчиков запрещается.

108. При переработке тарно-штучных грузов с применением погрузчиков с питанием от гибкого кабеля:

1) погрузчик не должен выезжать за пределы зоны, ограниченной длиной кабеля;

2) при необходимости выполнения работ на других участках необходимо устраивать штепсельные разъемы на расстоянии 30-35 м друг от друга по длине склада. Удлинение питающего кабеля не допускается;

3) провисание гибкого троса, на который подвешивается питающий кабель, не допускается;

4) при работе погрузчика необходимо применять приспособления, исключающие возможность перекручивания питающего кабеля.

109. Выгрузку кирпича на поддонах без ограждения из полувагонов и платформ допускается производить только на землю.

110. При перемещении тарно-штучных грузов должны использоваться конвейеры только с огражденной лентой.

111. Перемещение грузов в бочках, барабанах и бумаги в рулонах вручную допускается только путем перекачивания.

112. Спуск и подъем бочек, рулонов и других аналогичных грузов вручную должен производиться по слегам с применением канатов.

Опасные грузы

113. Перевозки опасных грузов должны производиться в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам⁴.

114. На местах общего пользования допускается погрузка и выгрузка только мелких и контейнерных отправок опасных грузов по прямому варианту.

115. При всех других способах отправок погрузка и выгрузка опасных грузов должна производиться на местах необщего пользования.

116. Производство погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами при несоответствии тары и упаковки требованиям стандартов и технических условий на данную продукцию, при неисправности тары, а также при отсутствии маркировки и знаков опасности не допускается.

117. Перед выгрузкой опасных грузов вагоны должны быть проветрены принудительной или естественной вентиляцией через открытые двери и люки.

При естественной вентиляции проветривание вагонов должно производиться не менее 30 мин. Лица, участвующие в работе с этими грузами, в период проветривания должны находиться с наветренной стороны вагона.

118. Погрузка, размещение и крепление опасных грузов в крытых вагонах и универсальных контейнерах, а также контейнеров с опасными грузами на открытом подвижном составе должны производиться в соответствии с требованиями Технических условий погрузки и крепления грузов в вагонах и контейнерах⁵.

По окончании погрузки опасного груза в вагон должна быть проверена правильность загрузки, после чего вагон должен быть немедленно опломбирован.

При внутреннем осмотре вагонов, загруженных опасными грузами, или непосредственно после выгрузки грузов разрешается пользоваться только фонарями во взрывобезопасном исполнении.

Включать эти фонари следует перед входом в вагон, а выключать – после выхода из вагона.

⁴ Правила перевозки опасных грузов по железным дорогам (введены в действие на 15 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол от 5 апреля 1996 г., № 15).

⁵ Технические условия погрузки и крепления грузов в вагонах и контейнерах (утв. МПС РФ 27 мая 2003 г., № ЦМ-943).

119. Погрузка (выгрузка) опасных грузов должна производиться специально разрешенным к производству работ подъемным такелажом и приспособлениями из искронеобразующих материалов.

120. При погрузке и выгрузке опасные грузы не должны подвергаться толчкам, ударам и тряске.

Переноска этих грузов вручную должна выполняться в соответствии с документами на каждый вид груза.

121. Работы с опасными грузами допускается производить в ночное время при условии освещенности мест производства работ светильниками во взрывобезопасном исполнении.

122. Погрузка баллонов с газами, не соответствующих требованиям Правил перевозок грузов, запрещается.

Баллоны с легковоспламеняющимися газами и легковоспламеняющимися ядовитыми газами при погрузке должны быть уложены так, чтобы исключалась возможность соприкосновения баллонов друг с другом и с металлическими частями вагона. Для крепления должны применяться только пропитанные огнезащитным составом доски.

Запрещается погрузка баллонов с окисляющими и окисляюще-опасными газами в вагоны со следами минеральных масел.

123. Погрузку и выгрузку опасных грузов, перевозимых в таре, необходимо производить в специальных складах, пол которых находится на уровне с полом вагона.

В случае отсутствия склада с полом на уровне пола вагона выполнение работ с опасными грузами производится по разработанной в каждом конкретном случае инструкции предприятия по охране труда.

124. Опасные грузы в стеклотаре должны перевозиться на специальных тележках или переноситься на носилках, имеющих специальные гнезда.

Перемещение указанных грузов на специальных носилках допускается на расстояние не более 50 м и только по горизонтальной поверхности.

Бочки, емкости и ящики с опасными грузами разрешается перемещать только на тележках.

125. Места погрузки и выгрузки кислот должны быть оборудованы освещением электрическими лампами напряжением не более 12 В во взрывобезопасном исполнении.

126. Работы по погрузке и выгрузке пека и изделий, покрытых массой, содержащей пек, должны быть полностью механизированы.

Погрузка и выгрузка пека и пекосодержащих грузов должна производиться в ночное время или в пасмурные дни и обязательно под навесом.

Во избежание образования пыли во время погрузки и выгрузки пек и пекосодержащие грузы необходимо смачивать водой.

Погрузка и хранение пека и изделий, покрытых массой, содержащей пек, в общих пакгаузах запрещается.

Погрузка и выгрузка пека без тары на местах общего пользования не допускается.

127. Погрузка радиоактивных упаковок должна производиться в соответствии с требованиями Правил безопасности при транспортировании радиоактивных веществ⁶.

128. Все меры по ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами (загорание, утечка, просыпание опасного вещества, повреждение тары или подвижного состава) должны осуществляться с учетом их свойств и соблюдением мер безопасности, указанных в аварийной карточке на опасный груз, а также в соответствии с требованиями Правил безопасности и порядка ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам⁷, и Правил безопасности при транспортировании радиоактивных веществ.

Навалочные и сыпучие грузы

129. Погрузка и выгрузка навалочных и сыпучих грузов должна производиться механизированным способом.

130. При погрузочно-разгрузочных работах навалочные и сыпучие грузы должны выбираться без подкопа.

Нахождение рабочих на штабелях этих грузов при погрузке и выгрузке не допускается.

131. При погрузке и выгрузке грейфер на груз должен опускаться плавно с подторможением.

Погрузка и выгрузка навалочных и сыпучих грузов боросом не допускается.

132. Во избежание осыпания груза на подкрановые пути необходимо устанавливать подпорные стенки.

133. Перед погрузкой и выгрузкой смерзшихся и слежавшихся грузов должна быть восстановлена их сыпучесть.

134. При рыхлении смерзшихся грузов электродвигатель виброрыхлителя необходимо включать только после того, как рама виброрыхлителя установлена на борта полувагона, а подъемный трос ослаблен.

135. Восстановление сыпучести грузов в вагонах соударением таких вагонов с другими вагонами или стационарными устройствами, разбивание груза грузозахватными устройствами, применение для рыхления взрыва, а также оттаивание груза открытым пламенем не допускается.

136. Выгрузка смерзшихся грузов проталкиванием их в проемы люков грейферами и другими грузозахватными устройствами не допускается.

137. Запрещается выгрузка сыпучих грузов с платформ бульдозером с

⁶ Приказ Ростехнадзора от 15.09.2016 г. № 388 «Об утверждении федеральных норм и правил в области использования атомной энергии «Правила безопасности при транспортировании радиоактивных материалов» (вместе с «НП-053-16. Федеральные нормы и правила...») (Зарегистрировано в Минюсте России 24.01.2017 г. № 45375).

⁷ Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам (утв. МЧС РФ 31.10.1996 г. № 9/733/3-2, МПС РФ 25.11.1996 г. № ЦМ-407).

заездом его на пол платформы.

138. При разгрузке сыпучих и навалочных грузов из полувагонов на повышенных путях крышки люков должны открываться одновременно с обеих сторон полувагона поочередно с помощью специальных багров, легких ломиков или кувалд массой не более 5 кг, а также с применением подъемников крышек люков.

139. Открывание и закрывание крышек люков полувагонов с применением тракторов, погрузчиков, лебедок, кранов и другой техники не допускается.

140. При разгрузке навалочных и сыпучих грузов из полувагонов на повышенных путях, расположенных на высоте более 2,5 м, для открывания люков должны быть оборудованы специальные мостики.

141. При открывании и закрывании крышек люков полувагонов работа людей и техники в одной зоне не допускается.

142. При зачистке полувагонов от остатков груза с применением вибраторов машинист мостового или козлового крана должен иметь полный обзор внутренней части очищаемого вагона.

При использовании стрелового крана должен выделяться сигналист для передачи сигналов машинисту крана. Сигналист должен находиться в безопасной зоне на специальной вышке или помосте.

143. Нахождение людей в полувагоне при механизированной зачистке не допускается.

144. При выгрузке навалочных и сыпучих грузов и зачистке полувагонов от остатков этих грузов с использованием вибрационных машин работа какой-либо другой техники в этой зоне не допускается.

145. При немеханизированной зачистке полувагонов необходимо применять приспособления, исключающие возможность случайного падения рабочих в открытый люк.

146. При выгрузке навалочных и сыпучих грузов из вагонов с использованием средств малой механизации должны применяться сходни (трапы) шириной не менее 1 м. Сходни должны крепиться неподвижно.

Сырье животного происхождения

147. К погрузке и разгрузке сырья животного происхождения допускаются лишь те рабочие, которым сделаны профилактические прививки.

148. Погрузочно-разгрузочные работы с мокросолеными и сухосолеными кожами, костями, волосом, шкурами, шерстью и другим сырьем, перевозимым без тары или в мягкой таре, должны осуществляться механизированным способом.

149. При перегрузке сырья животного происхождения вручную не допускается его контакт с другими частями тела человека.

150. После выполнения погрузочно-разгрузочных работ с сырьем животного происхождения места производства работ, грузозахватные

приспособления, инвентарь и средства индивидуальной защиты должны быть подвергнуты дезинфекции.

Требования охраны труда при эксплуатации, монтаже, техническом обслуживании и ремонте вагонных весов

151. При взвешивании вагонов необходимо следить за тем, чтобы вагоны подавались на весы и убирались с весом без толчков и ударов со скоростью не более установленной в паспорте весов.

152. Зазор между рельсами грузоприемной платформы и подходным путем не должен превышать зазор, указанный в паспорте весов.

153. При статическом взвешивании вагонов необходимо следить за тем, чтобы крайние колесные пары находились не ближе 300 мм от края весовой платформы.

154. Запрещается остановка вагона на весах с помощью каких-либо предметов, подкладываемых под колеса вагона.

155. Отстой вагонов на весах и производство маневровой работы через них категорически запрещается.

156. Перед началом производства ремонтных работ на вагонных весах необходимо проверить ограждение места проведения работ переносными сигналами, запрещающими проезд подвижного состава через ограждаемую территорию.

157. Выполнение ремонтно-поверочных и других работ на вагонных весах разрешается только после перевода стрелок в положение, исключающее попадание на весовой путь подвижного состава, и ограждения места работ.

158. Для предупреждения несчастных случаев с членами весовой бригады и обслуживающим персоналом, а также повреждения оборудования и инвентаря вагоны – весовые мастерские должны иметь надписи «Весовая мастерская», а на торцевых стенах «Осторожно, при маневрах не толкать», «С горки не спускать».

В вагоне – весовой мастерской при нахождении его в составе поезда или во время маневров запрещаются слесарные, кузнечные и другие работы, а также какие-либо работы на крыше вагона.

159. Для проверки и регулировки вагонных весов должен использоваться механизированный весоповерочный вагон, оборудованный подъемно-транспортным оборудованием, эталонными гирями 4 разряда массой по 2000 кг каждая и двумя самоходными тележками.

160. В целях обеспечения безаварийной работы весоповерочного вагона и безопасности членов весовой бригады машинист весоповерочного вагона перед началом работы обязан проверить:

1) крепление электродвигателей, отсутствие вытекания смазки из подшипников и исправность тормозных электромагнитов, а также легкость хода рукояти контроллера, работу кнопочной станции управления телефоном и убедиться в их исправности;

2) состояние защитных заземлений, сопротивление заземления и изоляции электрооборудования и приводов.

161. В процессе работы машинист весоповерочного вагона обязан:

1) следить за работой механизмов привода передвижения стрелы и тельфера;

2) при обнаружении посторонних шумов и стуков немедленно остановить работу, выявить и устранить причины их возникновения.

162. Передвижение механизированного весоповерочного вагона своим ходом по весам и весовому пути должно производиться по сигналу руководителя работ со скоростью не более 3 км/ч.

163. Опускать и устанавливать самоходную тележку весоповерочного вагона на платформу весов во избежание излома гребней колесных пар тележки следует плавно, без толчков и ударов.

164. Во избежание опрокидывания самоходную тележку следует загружать и разгружать гирями, размещая их симметричными по высоте рядами.

165. При укладке гирь на самоходную тележку машинист весоповерочного вагона обязан следить за тем, чтобы они надежно устанавливались на корпусных направляющих.

166. При передвижении самоходной тележки с асимметрично загруженными гирями члены весовой бригады должны находиться на расстоянии не ближе 3 м от оси весового пути.

167. Запрещается выгружать гири непосредственно на платформу весов.

168. Запрещается оставлять весоповерочный вагон на путях или на участках весового пути без закрепления тормозными башмаками.

169. По окончании работы весоповерочного вагона необходимо правильно уложить и тщательно закрепить гири и самоходные тележки, а также стрелу и тельфер.

170. Входить в весоповерочный вагон и выходить из него можно только через боковую дверь.

171. Работы по монтажу, сборке и разборке вагонных весов должны производиться под руководством руководителя весовой бригады.

172. Поднимать платформу вагонных весов для осмотра или разборки подплатформенного механизма допускается только грузоподъемным краном или специальными подъемниками-домкратами. Применять для этой цели лаги, доски, ломы запрещается.

173. Подъем платформы весов двумя домкратами соответствующей грузоподъемности, установленными с каждого конца платформы, должен осуществляться равномерно, без перекосов.

174. После подъема платформы весов на требуемую высоту под концы платформы подставляются деревянные инвентарные стойки для обеспечения ее надежного и устойчивого положения.

Для предотвращения бокового смещения платформы весов между стенкой фундамента и платформой ставятся по две деревянные распорки с

каждой стороны.

Оставлять платформу весов в приподнятом положении на домкратах запрещается.

175. Перед началом монтажных работ котлован весов и площадка вокруг него должны быть очищены от строительного мусора, снятой опалубки и прочих предметов, мешающих свободному перемещению рабочих.

176. Опускать в котлован главные грузоподъемные и передаточные рычаги и другие детали весов разрешается только с помощью средств механизации.

177. Установка заземляющего устройства весов должна производиться в соответствии с указаниями, изложенными в паспорте весов.

Требования охраны труда при погрузочно-разгрузочных работах и складировании багажа и грузобагажа в багажном отделении вокзала

178. К погрузке и выгрузке багажных вагонов разрешается приступать только после их ограждения и закрепления в соответствии с установленными требованиями.

179. Маневровые работы на железнодорожных путях багажного отделения вокзала должны производиться в соответствии с требованиями технологического процесса по подаче вагонов на погрузочно-выгрузочные фронты и процесса по формированию и расформированию грузовых поездов.

180. Ни один предмет не должен выходить за пределы габарита и мешать движению вагонов. Двери вагонов должны быть закрыты на дверные рычаги. Трапы, инструменты, тележки, багаж, грузобагаж и другие предметы должны быть убраны от края платформы на расстояние не ближе 1 м. По всему маршруту движения вагонов запрещается перемещение багажа, грузобагажа и движение погрузочно-разгрузочных машин и механизмов.

181. Необходимо следить за правильной сортировкой и укладкой багажа и грузобагажа, состоянием упаковки, наличием проходов между штабелями, а также погрузкой и размещением багажа и грузобагажа в багажные вагоны.

Запрещается принимать к перевозке багаж и грузобагаж, если на ящиках и других упаковках имеются незагнутые гвозди, концы проволоки, обвязочной ленты.

182. Принятый к перевозке багаж и грузобагаж не допускается укладывать на неисправные стеллажи, козлы, подмости, на неподготовленные места хранения грузов.

Не допускается укладка багажа и грузобагажа навалом вплотную к стенам склада. Зазор между стеной склада и уложенным багажом и грузобагажом должен быть не менее 25 см.

183. Укладка багажа и грузобагажа в штабеля должна производиться так, чтобы штабеля были устойчивы. Между штабелями должны оставляться проходы шириной не менее 1 м и проезды, ширина которых определяется

габаритами применяемых транспортных средств.

Для обеспечения устойчивости штабеля нижние ряды необходимо укладывать с зазорами, которые с каждым рядом надо сокращать, а верхние ряды укладывать вплотную.

Не допускается укладывать в штабель грузы в слабой упаковке, имеющие неправильную форму и не обеспечивающие устойчивость штабеля.

Багаж и грузобагаж, не поддающиеся штабелированию, следует укладывать на стеллажи.

Багаж и грузобагаж, уложенные в штабель, во избежание обрушения штабеля необходимо брать только сверху с выполнением мер по обеспечению устойчивости штабеля.

184. Выгруженные или подготовленные к погрузке на платформе или вдоль железнодорожного пути багаж и грузобагаж необходимо укладывать и закреплять так, чтобы не нарушался габарит приближения строений.

185. Перевозить багаж и грузобагаж на транспортных средствах необходимо в пределах транспортных коридоров на рампе, платформе, не нарушая ограничительных линий.

186. Осуществлять погрузку, размещение и крепление багажа и грузобагажа в багажном вагоне следует таким образом, чтобы обеспечивалась возможность их последующей безопасной выгрузки. Более тяжелые грузы необходимо размещать равномерно по полу багажного вагона, а легкие и хрупкие – на полках.

Запрещается загружать багажный вагон сверх грузоподъемности.

187. Если при погрузке и выгрузке багажа и грузобагажа из автомобиля перепад высот пола багажного вагона и кузова автомобиля превышает 0,2 м, необходимо устанавливать трапы или переходные мостики (настилы) шириной не менее 1 м.

Трапы и переходные мостики (настилы) необходимо устанавливать, если расстояние между багажным вагоном и кузовом автомобиля превышает 0,1 м.

188. Запрещается находиться под поднятым и перемещаемым грузом, а также находиться в пространстве между движущимся транспортным средством и багажным вагоном.

189. При открывании дверей багажных вагонов не допускается нахождение работников в зоне возможного падения груза.

Пломбирование багажных вагонов должно производиться только во время стоянки подвижного состава с приставных лестниц или высоких платформ.

190. В складских помещениях багажного отделения вокзала, а также на прилегающей к ним территории запрещается производить работы, связанные с применением открытого огня, электро- и газосварки, паяльных ламп, факелов.

191. Конвейеры, применяемые для перемещения багажа и грузобагажа, должны устанавливаться так, чтобы исключалась возможность падения груза и по обе стороны конвейера были обеспечены проходы шириной не менее 1 м.

192. При перемещении багажа и грузобагажа должны использоваться конвейеры с огражденной лентой.

Требования охраны труда при обслуживании пассажиров на вокзальных комплексах, станциях, остановочных пунктах и в пути следования пассажирского поезда

Оформление и продажа проездных и перевозочных документов

193. Рабочие места, оборудованные видеодисплейными терминалами, необходимо расположить по отношению к световым проемам так, чтобы естественный свет падал сбоку, преимущественно слева. В поле зрения не должны попадать окна и осветительные приборы.

194. Эксплуатацию билетопечатающих машин и видеодисплейных терминалов следует осуществлять в соответствии с инструкциями по эксплуатации данного оборудования.

195. Включать билетопечатающие машины и видеодисплейные терминалы следует в электросеть через специальные розетки с защитным заземлением.

196. Смену картриджа на билетопечатающем устройстве необходимо производить только при отключенном источнике электропитания.

197. Удаление пыли с поверхности билетопечатающих машин и видеодисплейных терминалов следует производить сухой тряпкой или фленочной кистью при отключенном источнике электропитания. Запрещается применять для удаления пыли растворители.

Обслуживание маломобильных пассажиров

198. Эксплуатировать подъемник, предназначенный для транспортировки (подъема, опускания) инвалида в кресле-коляске, следует в соответствии с инструкцией по эксплуатации подъемника. Использовать подъемник не по назначению не допускается.

199. При обнаружении неисправностей подъемника необходимо сообщить поезвному электромеханику. Эксплуатировать неисправный подъемник не допускается.

200. При транспортировке (подъеме, опускании) инвалида в кресле-коляске без сопровождающего лица управление подъемником необходимо производить с откидной площадки подъемника, используя переносной пульт управления.

201. Перед началом транспортировки инвалида из вагона на низкую платформу необходимо:

- 1) убедиться в том, что откидная площадка вагона закрыта и закреплена на фиксатор, а торцевая наружная дверь заперта;
- 2) убедиться в отсутствии людей или предметов в зоне двери перед

ограждением подъемника и на платформе;

3) убедиться в достаточной освещенности зоны работы подъемника.

При плохой видимости необходимо включить освещение площадки. В случае отсутствия освещения следует пригласить поездного электромеханика и не начинать эксплуатацию подъемника до устранения неисправности.

202. При перемещении откидной площадки подъемника необходимо крепко держаться за поручень откидной площадки.

203. При транспортировке (подъеме, опускании) инвалида в кресле-коляске с сопровождающим лицом управление подъемником следует производить со стационарного пульта управления.

204. В случае необходимости экстренной остановки подъемника следует нажать кнопку «Стоп» на стационарном пульте управления. Для продолжения работы подъемника необходимо повернуть кнопку «Стоп» против часовой стрелки.

205. При перевозке инвалидов на кресле-коляске по территории вокзала следует соблюдать особую осторожность, пользоваться только специально оборудованными наклонными поверхностями или лифтами, передвигать кресло-коляску только в направлении от себя. При подъеме в вагон, опускании из вагона инвалида в кресле-коляске, установке и закреплении кресла-коляски на специальном подъемнике следует выполнять указания проводника вагона, который должен сам приводить в действие подъемник.

206. Переноска пострадавших и больных должна производиться на носилках двумя носильщиками, а при необходимости тремя, четырьмя носильщиками.

Пострадавшего на носилки следует укладывать ногами вперед, при подъеме по лестнице носилки необходимо поворачивать головой вперед. Размещать пострадавшего или больного на носилках следует в положение, соответствующее указаниям медицинского работника, сопровождающего пострадавшего или больного.

Допускается переноска пострадавших или больных двумя носильщиками на носилочных лямках или скрещенных руках двух носильщиков.

Прием, хранение и выдача ручной клади из камеры хранения на железнодорожном вокзале

207. При приеме ручной клади в камеру хранения вокзала необходимо осмотреть ее. Ручная кладь должна быть в чистой, целой упаковке или таре, без торчащих острых предметов, окантовочной проволоки или металлической ленты, иметь приспособление для переноски. Упаковка или тара не должна иметь свисающей бахромы, заусенцев, зацепов и других неисправностей. Выступающие концы острых предметов (лыжи, лыжные палки, коньки, режущий или колющий инструмент и прочее) должны быть зачехлены или уложены в футляр.

Ремни, ручки, пряжки, замки ручной клади должны быть прочными и

иметь исправные запорные и фиксирующие устройства. При перемещении ручной клади запорные и фиксирующие устройства не должны самопроизвольно раскрываться.

Швы на сумках и мешках должны быть без пропуска стежков. Нитки швов должны быть закреплены и не иметь свободных концов.

При обнаружении дефектов в таре или упаковке следует вернуть пассажиру ручную кладь для их устранения.

208. При приеме на хранение нескольких единиц ручной клади от одного пассажира принимать ее в приемное окно следует по одной. Прием следующей единицы ручной клади следует только после размещения на стеллаже предыдущей.

209. Перемещать единицу ручной клади (сумка, чемодан, мешок) допускается массой не более 50 кг на расстояние, не превышающее 25 м.

210. При перемещении ручной клади на расстояние более 25 м и массой более 50 кг необходимо применять средства механизации.

211. Запрещается принимать на хранение животных, птиц, огнестрельное оружие, взрывчатые, огнеопасные, легковоспламеняющиеся, отравляющие и зловонные вещества, которые могут привести к пожару или взрыву, а также загрязнить или повредить ручную кладь других пассажиров.

212. При размещении ручной клади не должны создаваться помехи естественному освещению, вентиляции, безопасной эксплуатации оборудования, проходу работников, безопасному производству работ, использованию противопожарного оборудования, маршрутам эвакуации работников в аварийных ситуациях.

213. Укладывать ручную кладь следует только на специально оборудованных стеллажах. Не допускается беспорядочная укладка ручной клади, а также размещать ручную кладь в проходах между стеллажами, навалом к стенам.

214. Установленные проходы между стеллажами должны обеспечивать безопасность прохода и быть шириной не менее 1 м. Загромождение установленных проходов не допускается.

215. Перед размещением ручной клади стеллажи должны быть очищены от грязи, пыли, остатков упаковки, тары. Не допускается укладывать ручную кладь на неподготовленные места хранения, неисправные стеллажи, перегружать стеллажи.

216. Ручную кладь с выступающими предметами следует укладывать на стеллаж так, чтобы исключить возможность травмирования.

217. Принятую к хранению ручную кладь следует размещать так, чтобы более тяжелая ручная кладь находилась на нижних полках стеллажей, а легкая – на верхних.

218. Запрещается укладывать на верхний ярус стеллажей ручную кладь в стеклянной таре (бутыли, банки), а также крупногабаритную и тяжелую ручную кладь.

219. Прежде чем установить или снять ручную кладь со стеллажа,

необходимо предварительно убедиться, что лежащая рядом ручная кладь занимает устойчивое положение и не может упасть.

220. При одновременном перемещении ручной клади несколькими работниками необходимо каждому из них следить за тем, чтобы не причинить друг другу травм.

При движении с ручной кладью в помещении кладовой необходимо соблюдать расстояние от впереди идущего работника не менее 2 м.

Перемещение ручной клади и багажа в пределах вокзального комплекса и привокзальной площади

221. Перемещение ручной клади и багажа пассажиров в пределах территории вокзала и привокзальной площади от стоянок городского транспорта на привокзальной площади до камеры хранения, зала ожидания, на пассажирские платформы, в вагоны отправляющихся поездов, а также от вагонов прибывающих поездов в помещения вокзала, на стоянки городского транспорта следует осуществлять по установленным маршрутам прохода и проезда.

222. При переноске ручной клади и багажа пассажиров необходимо соблюдать следующие требования:

- 1) масса поднимаемого и перемещаемого груза вручную при чередовании с другой работой (до 2 раз в час) не должна превышать 30 кг;
- 2) при переноске тяжестей на расстояние до 25 м допускается максимальная нагрузка 50 кг;
- 3) допускается поднимать и перемещать грузы большей массы вдвоем, но с учетом того, чтобы нагрузка на каждого работника не превышала величин, указанных выше (в остальных случаях необходимо применение тележек);
- 4) поднимать или снимать груз массой одного места более 50 кг, но не более 80 кг необходимо вдвоем.

223. Для перемещения ручной клади и багажа пассажиров следует использовать специальную трехколесную тележку с обрешеченными колесами.

224. При перевозке ручной клади и багажа на тележке необходимо соблюдать следующие требования:

- 1) тележку нагружать не более ее грузоподъемности;
- 2) перевозимый груз размещать равномерно по всей площади платформы тележки, не допуская выхода груза за ее пределы;
- 3) более тяжелый груз размещать внизу, а легкий сверху;
- 4) ручная кладь и багаж должны занимать устойчивое положение, исключая его падение при передвижении;
- 5) при размещении груза на тележке, уложенного в высокий штабель, во избежание падения груз необходимо закреплять и при необходимости привлекать второго носильщика;
- 6) скорость движения как груженой, так и порожней тележки не должна превышать 5 км/ч;

7) передвигать тележку по ровной или наклонной поверхности только в направлении от себя, находясь всегда сзади передвигаемой тележки, и голосом предупреждать пассажиров о ее движении.

225. Запрещается находиться впереди и сбоку от тележки, чтобы не оказаться придавленным или зажатым в узких местах и дверных проемах.

226. При проходе по пассажирским платформам и перевозке багажа к поезду не следует подходить к краю платформы ближе 0,5 метра, а при наличии вдоль края платформы ограничительной черты белого цвета не заходить за нее.

227. При погрузке и выгрузке из вагона ручной клади и багажа тележку следует устанавливать параллельно вагону на расстоянии не ближе 0,5 м от края платформы на ровной поверхности и принять меры от самопроизвольного ее движения.

228. При укладке ручной клади и багажа на верхние полки вагона необходимо следить за их устойчивым положением, исключая падение, а при укладке их в нижний рундук – закреплять поднимаемую нижнюю полку на фиксатор.

Уборка пассажирских платформ и территории вокзалов

229. Пассажирские платформы должны убираться в перерыве между движением поездов. Убираемая территория вокзала должна быть хорошо освещена и освобождена от посторонних предметов. Работники, занятые на уборке пассажирских платформ и территории вокзала, должны своевременно извещаться об ухудшении погодных условий (гололеде, тумане, плохой видимости).

230. Если в зоне уборки территории выполняются ремонтные или другие работы (сбрасывание снега, сбивание сосулек с крыши) и это место не ограждено, следует немедленно прекратить работу и сообщить об этом бригадиру или дежурному помощнику начальника вокзала.

231. Находясь на убираемой территории, необходимо быть внимательными к сигналам, подаваемым движущимся автомобильным и железнодорожным транспортом.

Уборку проезжей части привокзальной площади следует производить стоя лицом к встречному транспорту.

232. При уборке бытового мусора, прочистке лотков для стока воды необходимо пользоваться метлами, щетками, совками, лопатой, ведрами, вилами и другим хозяйственным инвентарем. Запрещается производить уборку бытового мусора голыми руками.

233. При обнаружении разбитого стекла необходимо, надев рукавицы, тщательно смести в совок осколки стекла и осторожно высыпать его в ведро и только после этого продолжить уборку территории.

234. Пролитые на убираемую поверхность масла, лакокрасочные материалы, нефтепродукты, другие легковоспламеняющиеся вещества следует собрать сухими, хорошо впитывающими тряпками или ветошью. Большое количество пролитых жидких веществ и материалов следует засыпать сухим

песком. Загрязненные тряпки, ветошь и песок необходимо удалять в специально отведенное место.

235. Запрещается при уборке территории использовать растворители, бензин, керосин и другие легковоспламеняющиеся жидкости, а также прикасаться к токоведущим частям электрооборудования.

236. Урны для бытового мусора следует промывать в резиновых перчатках горячим мыльным раствором или другими моющими, дезинфицирующими средствами.

Перед тем как пользоваться моющими и дезинфицирующими средствами, необходимо внимательно изучить правила пользования ими, указанные на упаковке. Не допускать попадания моющих и дезинфицирующих средств в глаза, рот, нос и на открытые части тела.

237. Перекидка снега вручную более 3-х метров по горизонтали или через ограждение высотой более 2-х метров не допускается.

238. При длительном производстве работ по погрузке снега и сколотого льда вручную на одном месте место работы должно ограждаться переносными ограждениями. Ограждения выставляются со стороны возможного наезда транспорта на расстоянии 5-7 метров от места производства работ.

239. Высота вала сгребаемого снега не должна превышать 0,5 м во избежание буксования снегопогрузчика и опасности его соскальзывания в сторону.

240. При работе со снегопогрузчиком следует соблюдать следующие требования безопасности:

- 1) находиться на расстоянии не менее 5 м от лап снегопогрузчика;
- 2) перед очисткой лопаты и транспортера от снега следует дать снегопогрузчику поработать некоторое время вхолостую;
- 3) очистку лопат и транспортера от смерзшегося снега необходимо осуществлять после полной остановки механизма при помощи лопат, скребков и другого ручного инструмента.

Очистка приемоотправочных путей

241. Очистка приемоотправочных путей в пределах пассажирских платформ от мусора и снега относится к работам с повышенной опасностью и должна производиться под руководством дежурного помощника начальника вокзала после освобождения путей от подвижного состава, согласования времени начала и окончания работ со дежурным по станции и проведения целевого инструктажа с работниками.

242. Приступать к работам по очистке конкретных приемоотправочных путей только после получения указания руководителя работ, убедившись в отсутствии на них подвижного состава.

243. Состав группы по очистке приемоотправочных путей должен быть не менее двух человек. Один из работников дежурным помощником начальника вокзала назначается старшим группы, который несет

ответственность за безопасность работ и от личного участия в работе по очистке путей освобождается.

244. Старший группы должен иметь при себе: свисток или духовой рожок и флажок красного цвета (в ночное время фонарь с красным или белым огнем).

245. Выход работников на приемоотправочные пути должен проводиться по команде старшего группы. Старший группы с сигнальными принадлежностями должен находиться на платформе впереди группы со стороны возможного появления подвижного состава и осуществлять наблюдение за подходом поездов, слушать объявления диктора и дежурного по станции и подавать необходимые команды.

246. В случае необходимости приема подвижного состава на очищаемые приемоотправочные пути ранее установленного времени дежурный по станции должен по громкоговорящей связи предупредить об этом группу работников. По команде старшего группы работники должны отойти в безопасное место.

247. Во время очистки приемоотправочных путей необходимо соблюдать требования безопасности, своевременно и четко выполнять команды старшего группы. При подаче старшим группы команды свистком (рожком) немедленно прекратить работу и отойти в междупутье, на безопасное расстояние не менее 2,5 м от крайнего рельса, по которому будет осуществляться движение. Очистка железнодорожных путей под подвижным составом запрещается.

248. После выполнения работы по очистке приемоотправочных путей от бытового мусора и снега по команде старшего группы работники выходят с железнодорожных путей на пассажирскую платформу и возвращаются на вокзал в распоряжение дежурного помощника начальника вокзала, который докладывает дежурному по станции об окончании работ.

Экипировка пассажирских вагонов

249. Экипировочные работы пассажирских вагонов должны выполняться в соответствии с требованиями безопасности технологического процесса работы пассажирской станции и Санитарными правилами по организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте⁸.

250. Все виды экипировочных работ на вагонах следует производить после закрепления и ограждения состава в соответствии с техническо-распорядительным актом железнодорожной станции и утвержденным

⁸ Санитарные правила по организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте, утвержденные Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 3 марта 2003 г., СП 2.5.1198-03 (зарегистрировано в Минюсте России 1 апреля 2003 года, регистрационный № 4348) с изменениями, утвержденными постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 16 апреля 2010 г. № 24 СП 2.5.2598-10 (зарегистрировано в Минюсте России 20 апреля 2010 г., регистрационный № 16931), утвержденными постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 16 июня 2010 г. № 68 СП 2.5.2647-10 (зарегистрировано в Минюсте России 7 июля 2010 г., регистрационный № 17750), утвержденными постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 10 июня 2016 г. № 76 (зарегистрировано в Минюсте России 22 июня 2016 г., регистрационный № 42606).

технологическим документом, разработанным применительно к условиям работы.

251. Снабжение вагонов водой, твердым топливом, постельными принадлежностями и инвентарем должно проводиться под руководством мастера (бригадира) экипировочной бригады, который должен контролировать применение работниками безопасных приемов выполнения работ, использование ими средств индивидуальной защиты и защитных приспособлений.

252. Допустимая масса поднимаемого и перемещаемого груза вручную постоянно в течение рабочей смены не должна превышать для мужчин 15 кг, для женщин – 7 кг. Масса поднимаемого и перемещаемого груза вручную при чередовании с другой работой (до 2-х раз в час) не должна превышать для мужчин – 30 кг, для женщин 10 кг.

Допускается поднимать и перемещать грузы большей массы вдвоем, но с учетом того, чтобы нагрузка на каждого работника не превышала величин, указанных выше.

253. Производить экипировочные работы при движении поезда запрещается.

254. При заполнении системы водоснабжения вагона водой не допускается разлив воды на железнодорожный путь и междупутье. Запрещается направлять струю воды на контактный провод.

255. При движении поезда по смежному пути необходимо отойти от проходящего поезда на безопасное расстояние, остановиться, опустить водоналивной рукав на землю, повернуться лицом к движущемуся поезду и дожидаться его прохода или остановки, затем продолжить работу.

256. Загрузку вагонов твердым топливом, постельными принадлежностями и инвентарем следует производить с использованием автомобилей, тракторных прицепов, электрокар и других транспортных средств.

257. При загрузке кузова транспортного средства твердым топливом, постельными принадлежностями и инвентарем место для перевозки работников не загромождать грузом.

258. Нахождение на подножке транспортного средства при его загрузке и разгрузке не допускается.

259. При проезде в кузове транспортного средства запрещается садиться и сходить на ходу транспортного средства, проезжать на подножках, крыльях, бамперах, а также на бортах или стоя в кузове. Сидеть в кузове следует ниже уровня бортов транспортного средства. Проезд в прицепной тележке не допускается.

260. При нахождении в кузове движущегося автомобиля запрещается:

- 1) перекладывать твердое топливо, постельные принадлежности, инвентарь;
- 2) пересаживаться с места на место;
- 3) садиться на борта кузова, крышу кабины водителя.

Запрещается проезд в кузовах буксируемых или буксирующих транспортных средств.

261. Перед началом загрузки вагона твердым топливом, постельными принадлежностями, инвентарем необходимо убедиться в том, что расстояние между транспортным средством и вагоном не более 0,5 м.

262. Закрывать и открывать борта кузова транспортного средства должны не менее двух работников. При этом необходимо убедиться в безопасном расположении груза.

263. Перед началом проведения работ по загрузке вагона твердым топливом, постельными принадлежностями и инвентарем необходимо убедиться в том, что тамбурные двери (противоположная боковая и торцевая) закрыты на ключ.

264. При начале маневровых работ на экипировочных железнодорожных путях следует немедленно прекратить работу, убрать от вагона инвентарь, инструмент, другие предметы и отойти на середину междупутья.

Посадка и высадка пассажиров на станциях

265. При остановке поезда на станции открывать дверь вагона следует только после полной остановки вагона. Открытую дверь необходимо закрепить на фиксатор.

266. В момент подъема откидной площадки необходимо находиться от нее на безопасном расстоянии. Если откидная площадка не открылась автоматически, то ее следует открыть принудительно, осторожно придерживая рукой. Открытую откидную площадку необходимо надежно закрепить на фиксатор.

267. При открывании дверей тамбура перед началом высадки пассажиров необходимо не допускать присутствия пассажиров и наличия багажа в тамбуре.

268. При стоянке поезда менее 5 минут и отсутствии посадки и высадки пассажиров следует находиться в тамбуре вагона.

269. При необходимости нахождения в проеме открытой двери при движении поезда необходимо держаться другой рукой за поручень вагона или специальный кронштейн. Запрещается держаться за пазы, косяки, края, ручки дверей и опираться на стекло двери. Ноги должны стоять на откидной площадке полной ступней.

270. При осмотре, очистке подвагонного оборудования и ходовых частей вагона необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

- 1) приступать к работе только после ограждения состава и получения разрешения руководителя работ на начало производства работ;
- 2) приступать к работе при продолжительности стоянки поезда не менее 10 минут. Подлезать под вагон запрещается;
- 3) не отходить от вагона дальше середины междупутья во избежание наезда подвижного состава, проходящего по соседнему пути;
- 4) применять пики или ломы с удлиненной ручкой для удаления в

зимнее время года льда и снега, мешающих нормальной работе ходовых частей и подвагонного оборудования. Пику, ломик держать на безопасном расстоянии от себя и не направлять их в свою сторону. Использовать для этой цели топорик не допускается. Проводить работу следует, находясь на междупутье, в теплозащитной форменной или специальной одежде, защитных очках и рукавицах;

5) использовать веник и деревянную палочку при очистке вентиляционных каналов (дефлекторов) аккумуляторной батареи ото льда и снега. Применять металлические предметы не допускается.

271. После окончания посадки пассажиров и отправления поезда торцевые двери тамбуров по концам состава вагонов необходимо закрыть на внутренние запоры («секретки») и на замок под специальный ключ. В остальных вагонах торцевые тамбурные двери не запираются. Боковые тамбурные двери нерабочего тамбура должны быть заперты на замок «секретку», доступный только изнутри вагона, замок под специальный ключ и замок под трехгранный ключ. Боковые двери рабочего тамбура должны быть заперты на замок «секретку», доступный только изнутри вагона, и замок под трехгранный ключ или специальный ключ.

272. Во время движения поезда держать боковые двери незапертыми запрещается.

Эксплуатация оборудования водоснабжения

273. В пути следования необходимо контролировать количество воды в системе водоснабжения, отсутствие течи воды из арматуры и засорение сливных труб. По термометру бойлера следует систематически проверять температуру воды в системе горячего водоснабжения.

274. Перед началом эксплуатации кипятильника необходимо проверить поступление воды в поплавковую камеру кипятильника по расположенному на ней указателю уровня воды. Уровень воды в камере должен находиться примерно на 5 мм выше нижней красной черты, нанесенной на водомерном стекле. При уровне воды ниже нижней красной черты подключение кипятильника к электросети не допускается.

275. Включение электронагрева воды в электрических и комбинированных кипятильниках разрешается только при движении вагона.

276. Запрещается включать кипятильник при отсутствии воды в нем, а также отсутствии защитного кожуха на нагревательных элементах.

277. При кипячении воды в кипятильнике с использованием твердого топлива необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

- 1) убедиться визуально в наличии типовой флюгарки на крыше вагона при входе в него;
- 2) надеть халат и рукавицы;
- 3) убедиться в наличии воды в кипятильнике;
- 4) убедиться в отсутствии посторонних предметов в топке, а также

наличии и исправности пламегасителя перед началом растопки;

5) очистить колосниковую решетку и проверить наличие тяги в топке через дымоход. Для этого следует зажечь и поместить в топку смятую полоску бумаги. Втягивание пламени в сторону дымохода свидетельствует о наличии тяги;

6) произвести растопку бумагой и мелкими щепками при открытой дверце зольника. С началом горения щепок загрузить топку твердым топливом. В качестве топлива использовать только древесный уголь (торф) или дрова;

7) добавлять топливо по мере его сгорания. При этом во избежание возможного выброса пламени и ожога лица и рук дверцы топки кипятильника следует открывать плавно;

8) проверять визуально отсутствие посторонних предметов в топливе при загрузке его в топку.

278. Во время работы кипятильника необходимо следить за непрерывным поступлением воды в него. При прекращении поступления воды нагрев кипятильника следует приостановить. Для этого необходимо надеть рукавицы, приподнять металлическим крючком колосниковую решетку и удалить совком просыпавшийся в зольник горячий уголь, поместив его в металлическое ведро. Затем горячий уголь следует перенести в топку котла системы отопления.

279. Забор кипяченой воды из кипятильника для приготовления чая и использования в других целях следует производить через водоразборный кран.

280. Мыть кипятильник следует после отключения электросети.

281. Отогревание замерзших трубопроводов, унитазов, сливных труб умывальных чаш, а также водоналивных головок вагона следует производить горячей водой из специальной грелки. Использовать для этой цели факел или горячий уголь запрещается. Грелка должна быть выполнена в закрытом исполнении. Горячую воду в грелку следует наливать на 2/3 ее объема. При этом наконечник грелки должен быть в закрытом положении. При пользовании грелкой следует надеть рукавицы.

282. Отогревание замерзших водоналивных головок следует производить при опущенном токоприемнике электровоза и огражденном составе вагонов.

283. При замерзании водоналивных головок заполнение системы водой можно осуществлять через резервную водоналивную головку, находящуюся над запасным водяным баком в котельном отделении вагона, не подверженную обмерзанию. Заполнение системы следует осуществлять с помощью инвентарного наливного шланга.

Эксплуатация системы отопления

284. Котельное отделение должно содержаться в чистоте и порядке, не загромождаться посторонними предметами.

Двери котельного отделения в пути следования должны быть заперты на ключ. Открывать их следует только при необходимости.

285. В вагоне с комбинированным отоплением включение

нагревательных элементов следует производить с помощью пакетных выключателей.

286. Перед включением нагревательных элементов котла или растопкой его твердым топливом необходимо убедиться в наличии воды в котле и в системе отопления. При отсутствии воды в котле и в системе отопления включение нагревательных элементов или разогрев топки котла не допускается.

287. Контакты нагревательных элементов котла вместе с монтажными проводами должны быть закрыты специальными защитными кожухами. Независимо от наличия или отсутствия высокого напряжения на нагревательных элементах котла поднимать защитный кожух запрещается.

288. Растопку котла необходимо производить бумагой и мелконаколотыми дровами. По мере разгорания дров топку загружают твердым топливом равномерно по колосниковой решетке. При этом дверца топки должна быть закрыта, а дверца зольника открыта. Применять дрова, длина которых превышает размеры топки, а также топливо, не соответствующее эксплуатационным документам вагона, не допускается.

289. Во избежание выброса пламени топочными газами и ожогов лица и рук открывать дверцу топки котла следует плавно, находясь на расстоянии вытянутой руки от дверцы. Зольник в это время должен быть закрыт.

290. Производить подкачку воды ручным насосом в систему отопления при включенном высоковольтном комбинированном отоплении не допускается.

291. При очистке топки котла запрещается горячий уголь удалять сразу из топки. Его следует опустить в зольник и, дождавшись его остывания, осторожно переложить в ведро, а затем удалить из вагона в предусмотренные для этого мусоросборники на железнодорожных станциях.

292. Во избежание попадания раскаленного угля и шлака на тело или одежду помещивать топливо, очищать топку от шлака и другие работы с горящим углем необходимо производить осторожно, избегая ожога раскаленным углем.

293. Запрещается:

1) хранить в котельном отделении тряпки, ветошь, легковоспламеняющиеся жидкости и материалы (керосин, бензин, масло) и разжигать ими котел;

2) проводить растопку котла при неисправном запорном устройстве топки и открытой заслонке прерывателя тяги котла, а также отсутствии или неисправности колосниковой решетки и пламегасителя;

3) топить котел при уровне воды ниже допустимого с неисправными дымовытяжными трубами и флюгаркой;

4) выбрасывать пустые банки из-под угля, горящий уголь или шлак на пути и междупутья;

5) оставлять без надзора действующие отопительные приборы;

6) тушить топку водой или снегом.

294. Для предотвращения ожога горячей водой при выпуске воздушных пробок из труб системы отопления и горячего водоснабжения открывать

воздушные краны этих систем следует плавно, выпуская из них воздух и воду только в инвентарные емкости, с помощью шлангов.

295. Проводить влажную уборку котельного отделения при наличии высокого напряжения на вагоне запрещается. После выхода вагона из отстоя необходимо предварительно до подачи напряжения на электронагревательные элементы котла протопить котел углем для просушки котельного отделения.

296. При срабатывании аппаратов защиты нагревательных элементов котла или повреждении других высоковольтных устройств вагона необходимо немедленно сообщить поездному электромеханику или начальнику поезда.

Эксплуатация электрооборудования вагона

297. Эксплуатацию и обслуживание электрооборудования вагона необходимо производить в соответствии с инструкциями по его эксплуатации. Производить ремонт и наладку электрооборудования самостоятельно запрещается.

298. При обнаружении любых неисправностей радио и электрооборудования или возникновении утечки тока, замыкания на корпус любого из полюсов в электрооборудовании вагона необходимо отключить все потребители электроэнергии, кроме дежурного освещения (в ночное время) и цепей сигнализации, и вызвать поездного электромеханика или начальника поезда.

299. Перед подачей высокого напряжения в высоковольтную магистраль состава вагонов от колонки стационарного пункта электроснабжения об этом должна быть проинформирована поездная бригада. На торцевых дверях головного и хвостового вагонов должна быть вывешены таблички с надписью красного цвета: «Осторожно! Состав под высоким напряжением».

300. На станциях смены локомотива при подключении высоковольтной магистрали состава вагонов к электровозу необходимо наблюдать за ее состоянием. В случае пробоя высоковольтной магистрали необходимо по цепочке через проводника соседнего вагона сообщить об этом поездному электромеханику или начальнику поезда.

Эксплуатация санитарно-технического оборудования

301. Эксплуатировать санитарно-техническое оборудование вагона следует в соответствии с инструкцией по их эксплуатации.

302. При эксплуатации экологически чистого туалетного комплекса (далее – биотуалет) проводник должен соблюдать следующие требования безопасности:

1) осуществлять управление работой электрического оборудования биотуалета только с блока управления, расположенного внутри пульта управления электрооборудованием вагона;

2) проверять состояние трубопроводов водоснабжения,

воздухоснабжения, транспортирующей системы перед подготовкой вагона в рейс. На оборудовании не должно быть следов подтекания воды или фекалий, на резиновых рукавах и трубах – разрывов и трещин;

3) контролировать во время рейса наполнение сливного бака по сигнальным лампам на панели управления. В случае появления сигнала о переполнении бака пользование туалетными помещениями необходимо прекратить.

303. При возникновении неисправностей в работе оборудования туалетов и невозможности исправить их самому следует вызвать поездного электромеханика и не пользоваться оборудованием до устранения неисправностей.

Приготовление и раздача чайной продукции

304. При раздаче чая стаканы необходимо устанавливать в подстаканники, чайные пары – на поднос и наливать в них кипяток не полностью. Разносить чай по купе следует осторожно, держа стаканы не более двух штук в одной руке. Чайные пары следует устанавливать не более 2-х штук на поднос. Другой рукой необходимо держаться за поручень вагона.

305. При наборе кипятка из кипяtilьника вешать чайник на кран, предназначенный для забора воды, не допускается.

306. Чистую посуду, столовые приборы (ложки, вилки, ножи) и чайную продукцию необходимо хранить в специальном шкафу служебного отделения. Хранение в этом шкафу посторонних предметов и вещей запрещается.

Обслуживание посетителей в вагоне-ресторане

307. При обслуживании посетителей вагона-ресторана необходимо:

1) соблюдать осторожность при получении и подаче блюд, движении с ними в дверях и проходах;

2) следить за состоянием пола в зале и у раздачи, устранять отмеченные дефекты;

3) блюда на поднос устанавливать только в один ряд, не перегружать поднос;

4) десерт, мелкие (штучные) заказы подавать на облегченных подносах;

5) бутылки открывать специально предназначенным инструментом (пробочником, штопором, консервным ключом);

6) столовую посуду приносить в мойку рассортированной.

308. При обслуживании пассажиров в купе вагонов пассажирского поезда следует передвигать тележку в направлении «от себя».

309. При изготовлении кулинарной продукции необходимо:

1) содержать рабочее место в чистоте, своевременно убирать с пола рассыпанные (разлитые) продукты, жиры;

2) использовать средства защиты рук при соприкосновении с горячими поверхностями инвентаря и кухонной посуды;

3) не допускать попадания жидкости на нагретые конфорки плит, наплитную посуду заполнять не более чем на 80 % объема;

4) ставить посуду на плиту, имеющую ровную поверхность, бортики и ограждающие поручни;

5) открывать крышки посуды с горячей пищей осторожно, движением «на себя»;

6) укладывать продукты на разогретые сковороды и противни движением «от себя», не допускать попадания воды;

7) соблюдать осторожность при работе с ножом.

310. Перед переноской посуды с горячей пищей следует предварительно убедиться в отсутствии посторонних предметов и скользкости пола на всем пути транспортирования, предупредить о предстоящем перемещении стоящих рядом работников.

311. При переноске посуды с горячей пищей не допускается:

1) заполнять ее более чем на 3/4 емкости;

2) прижимать посуду к себе;

3) держать в руках нож или другой инструмент.

312. При установке противней, кастрюль и других емкостей для хранения пищи необходимо пользоваться специальными инвентарными подставками, предварительно убедившись в их устойчивости.

313. Запрещается:

1) эксплуатировать кухонную плиту на топливе в вагоне-ресторане при наличии: течи топливопровода и трещин в топливном баке, неисправностях или отсутствии противопожарных фильтров в расходном или основном топливных баках; трещин и отколов на чугунных плитах жарочной поверхности, колосниковых решетках и конфорках; неисправностей регуляторов и заслонок дымоходов, духовок в плитах и водонагревателях; неисправностей горелок;

2) пользоваться плитой со снятыми дверцами топки, зольника и поддувала;

3) применять для растопки котлов, печей, плит и кипятильников легковоспламеняющиеся и горючие жидкости (керосин, бензин, масло) и сжигать в них топливо, не соответствующее эксплуатационной документации на вагон;

4) хранить около котла, в нише кипятильника, возле кухонных плит, на электропечах и под ними горючие предметы, материалы;

5) топить котел, бойлер и кипятильник без воды или с водой ниже допустимого уровня, с неисправными дымоотводящими трубами, их кожухами, разделками, без флюгар или с нарощенными трубами; при отсутствии пламеотражателя в топке кипятильника, а также применять дрова, длина которых превышает размер топки;

6) тушить топку водой или снегом;

7) оставлять без надзора действующие отопительные приборы;

8) выбрасывать на перегонах и на станциях в неустановленных местах шлак или золу, а также чистить котел при открытых тамбурных дверях при движении вагона. Выбрасывать шлак, золу и мусор следует только в предусмотренных для этого местах на станциях, указанных в расписании, пунктах формирования и оборота;

9) эксплуатировать вагоны с нарушенной (частично или полностью) термоизоляцией стен и перегородок в котельных помещениях, кухнях, возле кипятильников и в надпотолочном пространстве в районе прохода дымовытяжных труб;

10) оставлять неочищенными от пыли и прочих горючих отходов и материалов надпотолочные пространства котельных, места расположения циркуляционных насосов отопления, вентиляционные дефлекторы.

314. При эксплуатации газового оборудования вагона-ресторана необходимо встраивать и использовать исключительно газовые приборы, снабженные предохранительными устройствами.

315. Работающие или запасные баллоны следует размещать в металлическом шкафу для баллонов, снабженном трубопроводом для отвода газа утечки, проложенным ниже уровня пола, и табличкой «Огнеопасно и взрывоопасно!» и «Применение открытого огня и курение запрещается!».

316. Разрешается размещать газовые баллоны с общей загрузкой не более 33 кг на вагон. Число принимаемых баллонов с газом независимо от нагрузки не должно превышать 3 штук.

317. При эксплуатации газовой плиты в вагоне-ресторане запрещается:

- 1) оставлять без надзора плиту с зажженными горелками;
- 2) держать вблизи включенной плиты легковоспламеняющиеся вещества;
- 3) производить самостоятельный ремонт газовой плиты;
- 4) использовать плиту для обогрева помещения;
- 5) ставить на решетку горелки посуду массой, превышающей 20 кг.

318. При эксплуатации электрооборудования вагона-ресторана запрещается:

1) включать под нагрузку силовую и осветительную сеть при наличии неисправного электрооборудования, при нагреве аппаратов или отдельных мест на пульте управления;

2) заменять электрические лампы лампами, мощность которых выше установленной инструкцией завода-изготовителя;

3) заменять сработавшие предохранители, не соответствующие установленному номиналу для данной цепи;

4) включать электроплиты и другие нагревательные приборы и электропотребители, не предусмотренные электрической схемой вагона-ресторана;

5) хранить посторонние предметы в нишах с электроаппаратурой, складывать горючие материалы вблизи приборов отопления,

электросветильников, газовых горелок и других бытовых приборов, предусмотренных конструкцией вагона;

6) эксплуатировать вагон-ресторан в случае возникновения замыкания на корпус любого из полюсов в электрооборудовании вагона;

7) включать потребители электроэнергии вагона без соответствующего контроля за показаниями на приборах (вольтметре, амперметре). Электрообогреватели водоналивных и сливных труб, не имеющие устройств автоматического отключения, включать более чем на 15-20 мин., электрообогрев вагона с электроотоплением напряжением 3000 В при ручном режиме включается не более чем на 30-40 мин. (в зависимости от температуры);

8) включать электрокалориферы при неработающей вентиляции и допускать их нагрев выше 28 °С по показанию дистанционного термометра;

9) оставлять межвагонные электрические соединения (штепсели, головки) не убранными в холостые розетки и защитные коробки;

10) сушить одежду и другие вещи в котельных помещениях, на электрических плитах, кухонных плитах, кипятильниках;

11) оставлять работающее электрооборудование без присмотра.

319. В вагонах-ресторанах с электрическим отоплением влажную уборку и мытье полов необходимо производить при отключенном питании электроплит.

320. В вагонах-ресторанах с комбинированным отоплением разрешается мыть полы без отключения нагревательных элементов котла отопления, кроме полов котельного отделения и полов рабочего тамбура.

Проведение внутренней уборки вагона

321. При уборке вагона необходимо использовать разрешенные для применения моющие и дезинфицирующие средства, хранить которые следует в маркированных емкостях.

322. При протирке багажных и спальных полок, стен, потолков, очистке вентиляционных решеток, застилке белья необходимо пользоваться исправными лестницами-стремянками. Вставлять на откидные столики и влажные диваны, дверные ручки, на ребра багажных рундуков, упираться ногами в стенки и перегородки вагона не допускается.

323. При подъеме спальной полки и откидного столика необходимо проверить их фиксацию в поднятом положении, потянув полку (столик) на себя.

324. Мытье и протирку полов, труб нижней разводки системы отопления, ребристых батарей, плintусов, мусорных емкостей, пепельниц следует производить с особой осторожностью, избегая ранения кожи рук возможными выступающими острыми предметами.

325. Влажная уборка и мытье полов допускается:

1) в вагонах с электрическим отоплением – при отключенном питании

электропечей;

2) в вагонах с комбинированным отоплением – без отключения нагревательных элементов котлов отопления, кроме полов рабочего тамбура и котельного отделения.

326. При уборке тамбура необходимо закрыть боковые и торцевые (наружные) двери на замок и убедиться в том, что потолочные люки, крышки, угольные стояки закрыты.

327. Обмывку нижней стороны откидной площадки следует производить на стоянке поезда со ступенек, держась за поручень и убедившись в надежной фиксации поднятой откидной площадки.

328. При протирке пазов наружного дверного проема следует присесть и держаться за специальную ручку, закрепив дверь на фиксатор. При отсутствии ручки следует держаться за дверную решетку, придерживая дверь ногой.

329. Складывать постельное белье в мешки следует массой не более 10 кг. Хранение мешков с бельем на третьих полках не допускается.

330. После уборки дверцы ящиков для хранения угля, шкафов в служебном отделении, потолочные люки необходимо закрыть на замок.

331. При дезинфекционной обработке вагона после ее окончания следует тщательно проветрить вагон. Необходимо открыть потолочные дефлекторы, окна и двери, включить вентиляцию.

Требования охраны труда при техническом обслуживании и ремонте оборудования пассажирских вагонов в пути следования поезда

332. Перед техническим обслуживанием и ремонтом высоковольтного и низковольтного электрооборудования вагона необходимо отключить напряжение, закрыть щит на ключ и повесить табличку «Работают люди». Произвести запись о выполнении работы в журнале.

333. Переключение электроснабжения неисправного вагона к соседнему исправному вагону (не более одного вагона) должно выполняться при остановленном поезде и при огражденных вагонах.

334. Все работы по ремонту, обслуживанию электрических защитных устройств, генератора следует проводить только на стоянке поезда.

335. Во время стоянки, при выяснении причин посторонних шумов или стуков, возникших при движении поезда запрещается подлезать под вагоны не огражденного состава.

336. При показаниях системы контроля замыкания проводов на корпус вагона необходимо определить цепи с пониженным сопротивлением изоляции, места нарушения изоляции в ней и устранить неисправности, а при невыявленной причине снижения сопротивления изоляции отключить электрическую цепь.

337. Надевать приводной ремень на шкив генератора или снимать его следует только после остановки поезда и его ограждения сигналами остановки.

338. При наличии напряжения в высоковольтной магистрали

запрещается:

- 1) открывать кожух нагревательных элементов котла;
- 2) ремонтировать подвагонное оборудование;
- 3) разъединять межвагонные электрические соединения;
- 4) открывать подвагонный высоковольтный ящик.

339. При осмотре котельного отделения и техническом обслуживании отопительной установки боковые двери тамбура должны быть заперты.

340. Производить долив воды в систему отопления допускается только при выключенном электроотоплении на распределительном щите.

341. При устранении течи воды из котла комбинированного отопления вагона и удалении скопившейся воды необходимо отключить высоковольтные нагреватели котла отопления установкой переключателя режимов отопления вагона в нулевое положение и снять предохранитель «отопление» или отключить автоматический выключатель «управление отоплением» на пульте вагона.

342. При прибытии поезда на станцию, где будет производиться смена локомотива, прицепка или отцепка вагонов в поезде и выполнение технологических операций соединения и разъединения высоковольтной магистрали между головным вагоном и электровозом, следует находиться в головном вагоне.

343. В зимнее время при остановке состава на 15 и более минут проводить очистку снега и льда с подвагонного оборудования следует только после закрепления состава тормозными башмаками. Тормоз должен быть отпущен с проверкой отхода тормозных колодок от колес или тормозных накладок от тормозных дисков.

344. В пути следования запрещается:

- 1) производить ремонт электрооборудования при наличии напряжения в ремонтируемой цепи;
- 2) использовать нетиповые плавкие вставки, устанавливать в предохранители плавкие вставки, не отвечающие номинальным значениям защищаемой цепи;
- 3) использовать временно проложенные кабели (провода), сращенные скруткой или пайкой, как внутри вагона, так и из вагона в вагон;
- 4) садиться в вагон после начала движения, а также выходить из вагона до полной остановки поезда;
- 5) открывать во время движения боковые тамбурные двери, спускаться на подножки вагона, высовываться из двери или окна тамбура, переходить с подножки одного вагона на подножку соседнего вагона;
- 6) спускаться на подножки тамбура при движении поезда для наблюдения за работой подвагонного оборудования;
- 7) производить соединение-разъединение электрических межвагонных соединений через открывающиеся фартуки переходных суфле;
- 8) подниматься на крышу вагона при движении поезда, на остановках при неогражденном составе, в снег, дождь, при тумане или сильном ветре, а

также на электрифицированных участках железнодорожных путей.

345. Для снятия предохранителя, находящегося на распределительном щитке, необходимо использовать специальную рукоятку.

Запрещается заменять предохранители, находящиеся под напряжением.

346. При осмотре и ремонте вагонного оборудования не допускается вставать на откидные столики, дверные ручки, упираться ногами в стенки и перегородки вагона, а также пользоваться стремянками на ходу поезда.

347. Для дополнительного освещения следует применять переносной светильник с предохранительной сеткой и лампой напряжением не выше 42 В или переносной светильник с автономным источником питания.

348. При производстве маневровых работ, находясь внутри вагона, следует прекратить работу до полной остановки состава.

349. При вынужденной остановке пассажирского поезда, разрыве его в пути следования или сходе состава с рельсов, а также выполняя операции по отцепке и прицепке вагонов в составе поезда, закреплению и ограждению поезда, проверке состояния сцепных приборов у разъединившихся вагонов, замене тормозных рукавов, контрольном опробовании тормозов, необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

1) при закреплении подвижного состава на путях использовать исправные тормозные башмаки;

2) при подкладывании и снятии тормозных башмаков держаться одной рукой за раму вагона;

3) при контрольном опробовании тормозов производить плавное открытие концевого крана, удерживая одной рукой тормозной рукав около головки;

4) отцепку и прицепку вагонов в составе поезда производить под наблюдением начальника поезда;

5) работы производить в рукавицах и перемещаться вдоль состава по обочине железнодорожного полотна.

Требования охраны труда при проведении дезинфекционных, дезинсекционных и дератизационных работ, производимых в вагонах

350. Дезинфекцию вагонов в пунктах формирования поездов необходимо проводить в соответствии с установленными требованиями.

351. Для проведения мероприятий по дезинфекции, дезинсекции и дератизации в пунктах экипировки должно быть предусмотрено дезинфекционное отделение (пункт, ангар).

352. Работники, осуществляющие мероприятия по профилактической дезинфекции вагонов, должны обеспечиваться индивидуальными средствами защиты, дезинфекционными средствами и промаркированным уборочным инвентарем.

353. После проведения дезинфекционных мероприятий индивидуальные средства защиты необходимо снимать в определенной последовательности:

перчатки, не снимая с рук, вымыть в обеззараживающем 5 % растворе соды и промыть водой, после этого снять халат и косынку. После этого снять перчатки. Снятые индивидуальные средства защиты сложить в шкаф и вымыть руки с мылом.

Во время проведения дезинфекционных мероприятий запрещается курить, принимать пищу и воду.

354. При проведении дезинфекционных и дезинсекционных мероприятий при необходимости пользоваться респиратором и защитными очками.

355. Для дератизации вагонов применяют механический или химический метод отравленных приманок. Дератизацию проводят при условии выделения для вагона не менее 12 часов отстоя в пунктах формирования и оборота поездов.

356. По окончании дератизации в вагоне необходимо провести профилактическую дезинфекцию и дезинсекцию, а после них — влажную уборку вагона.

V. Требования охраны труда, предъявляемые к транспортированию (перемещению) и хранению материалов (грузов) и отходов производства

357. Транспортирование (перемещение) материалов (грузов) должно проводиться в соответствии с требованиями охраны труда при выполнении погрузочно-разгрузочных работ и размещении грузов, Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения⁹, а также технологической документации, содержащей требования безопасности при производстве работ.

358. Порядок производства работ при эксплуатации автомобилей, тракторов, автопогрузчиков, электропогрузчиков, электрокар и других безрельсовых колесных транспортных средств должен устанавливаться с учетом требований соответствующих нормативных правовых актов Российской Федерации, содержащих требования охраны труда при организации указанных видов работ.

359. Транспортирование грузов по междупутьям должно производиться только при отсутствии движения подвижного состава по соседним путям.

360. Груз должен складироваться и храниться на специально подготовленных для этого площадках. Укладывать различные предметы в места, предназначенные для прохода людей и проезда транспортных средств, запрещается.

361. Площадки для промежуточного складирования грузов должны

⁹ Приказ Ростехнадзора от 12 ноября 2013 г. № 533 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» (зарегистрирован Минюстом России 31 декабря 2013 г., регистрационный № 30992) с изменениями, внесенными приказом Ростехнадзора от 12 апреля 2016 г. № 146 (зарегистрирован Минюстом России 20 мая 2016 г., регистрационный № 42197).

находиться на расстоянии не менее 2,5 м от железнодорожных путей и автомобильных дорог.

362. При промежуточном складировании грузов должны быть предусмотрены мероприятия и средства, обеспечивающие устойчивость и надежность уложенных грузов.

363. Транспортирование серной кислоты или электролита в стеклянных бутылках следует производить с использованием специальной тары или тележек.

364. Груз на площадке складирования при высоте укладки (от головки рельса) до 1,2 м должен размещаться от наружной головки ближайшего рельса железнодорожного или кранового пути не менее 2,0 м, при большей высоте укладки – не менее 2,5 м.

365. На стеллажах и столах, предназначенных для складирования грузов, должны быть четко нанесены предельно допустимые нагрузки.

366. В складах опасных грузов должны использоваться металлические стеллажи и поддоны. Использование деревянных стеллажей и поддонов из-за их сорбционной способности запрещается.

367. Емкости для хранения жидкого топлива, керосина и других легковоспламеняющихся жидкостей на территории железной дороги и станции должны иметь плотно закрывающиеся крышки (люки).

368. Выдача легковоспламеняющихся жидкостей и материалов (бензин, керосин, спирт, лаки, эмали, краски, масла) должна производиться в емкости с плотно закрывающейся крышкой. Наполнять посуду такими веществами необходимо в специально отведенном помещении, безопасном в пожарном отношении.

369. При перекачивании колесных пар по рельсам вручную работникам не допускается находиться перед движущейся колесной парой.

Хранение колесных пар должно производиться в специально отведенном месте в закреплённом состоянии.

370. Складирование рам тележек следует производить не более чем в два яруса.

371. Промывочные воды при мойке вагонов, тележек, колесных пар, подшипников и других узлов и деталей должны собираться и обезвреживаться.

372. Сбор мусора и отходов должен производиться в специальную тару, размещенную в отведенных для нее местах. По мере накопления мусор и отходы должны своевременно вывозиться.

373. Использованные обтирочные материалы на постах технического обслуживания и ремонта должны немедленно убираться в металлические ящики с плотно закрывающимися крышками и удаляться из помещения по окончании смены в установленные места сбора для утилизации или уничтожения.

Паспорт проекта

Наименование

Об утверждении Правил по охране труда при осуществлении грузопассажирских перевозок на железнодорожном транспорте

ID проекта

02/08/05-20/00102214

Дата создания

22 мая 2020 г.

Разработчик

Минтруд России

Ответственный сотрудник

Львова Мария Михайловна

Процедура

Оценка регулирующего воздействия

Вид

Проект ведомственного акта

Виды экономической деятельности

Транспорт

Ключевые слова

правила по охране труда; железнодорожный транспорт; грузопассажирские перевозки

Основание для разработки проекта акта

Подпункт «б» пункта 3 перечня поручений Президента Российской Федерации (№ Пр-294 от 26 февраля 2019 г.) по реализации Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 20 февраля 2019 г., пункт 5 Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации механизма «регуляторной гильотины», утвержденного Председателем Правительства Российской Федерации Д.А. Медведевым от 29 мая 2019 г. № 4714п-ПЗ6

Связанные НПА